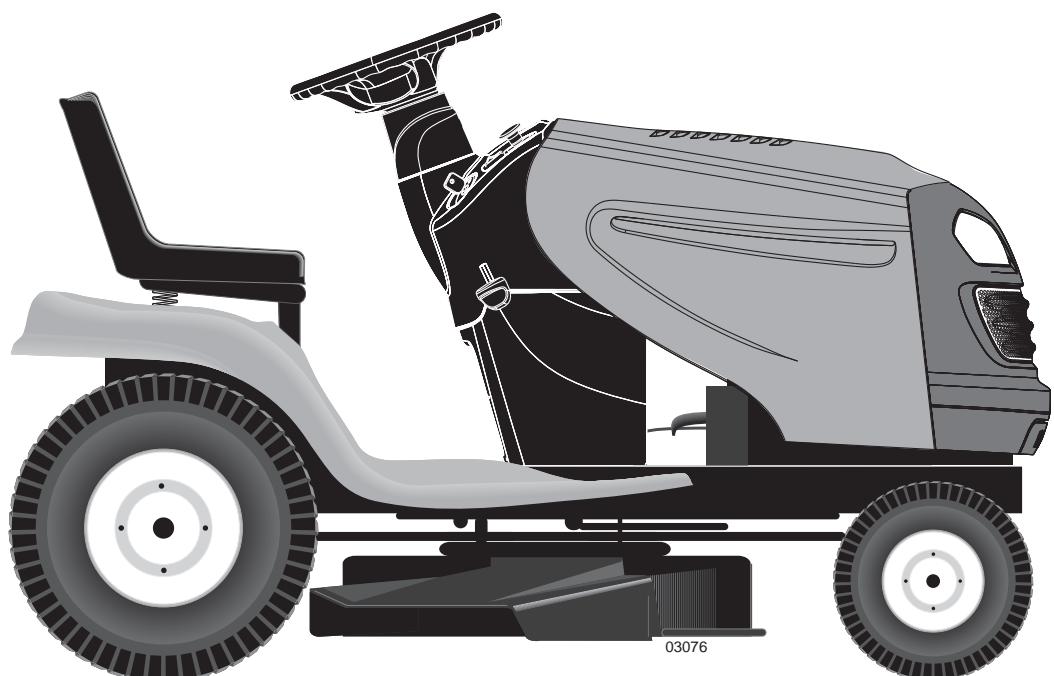


IMPORTANT MANUAL

DO NOT THROW AWAY

Poulan PRO



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PPH23B48
LAWN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan-pro.com

⚠ WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

WARNING

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.

- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust/engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and type:	3 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/ Filter: 64 oz W/O Filter: 60 oz.
Spark Plug:	Champion QC12YC (Gap: .040")
Ground Speed (MPH):	Forward: 0 - 5.5 Reverse: 0 - 2.4
Charging System:	16 Amp @ 3600 RPM
Battery:	AMP/HR: 28 MIN. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Bolt Torque:	45-55 FT. LBS.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized servicecenter/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

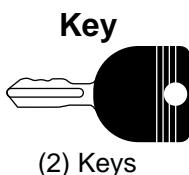
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department (See REPAIR PARTS section of this manual).

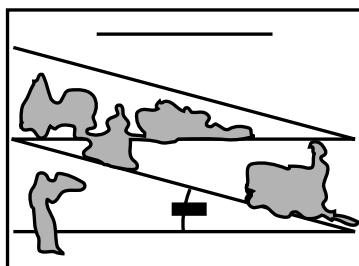
TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2	MAINTENANCE SCHEDULE	14
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4	MAINTENANCE	14
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS.....	18
ASSEMBLY	5	STORAGE.....	25
OPERATION	7	TROUBLESHOOTING.....	26

UNASSEMBLED PARTS



Slope Sheet



ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 1/2" wrench	Tire pressure gauge
(2) 7/16" wrenches	Utility knife
	Pliers

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton .
- Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

TO ADJUST SEAT (See Fig. 1):

- Grasp adjustment handle(A) and pull up, slide seat to desired position and release adjustment handle.

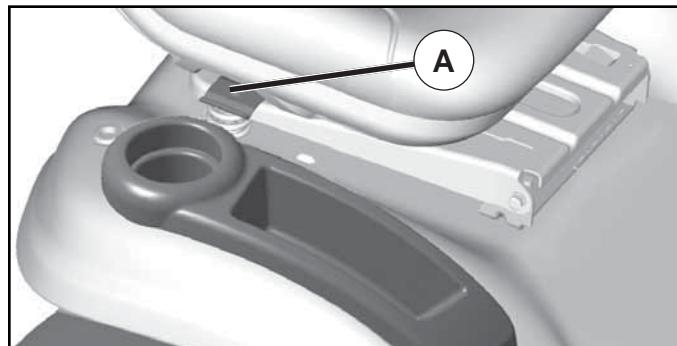


Fig. 1

TO CHECK BATTERY (See Fig. 2)

- Lift hood to raised position.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in Maintenance section of this manual for charging instructions).

- For battery and battery cable installation see "REPLACING BATTERY" in the "Service and Adjustments" section in this manual.

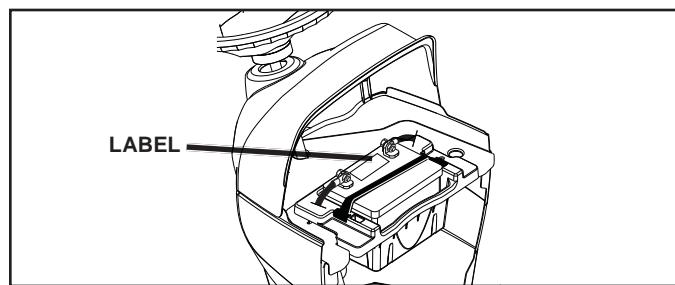


Fig. 2

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Follow the instructions below to remove the tractor from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place freewheel control in "transmission disengaged" position (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

Continue with the instructions that follow.

ASSEMBLY

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

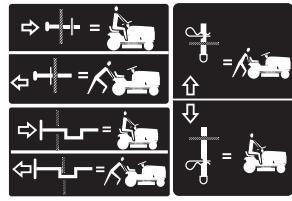
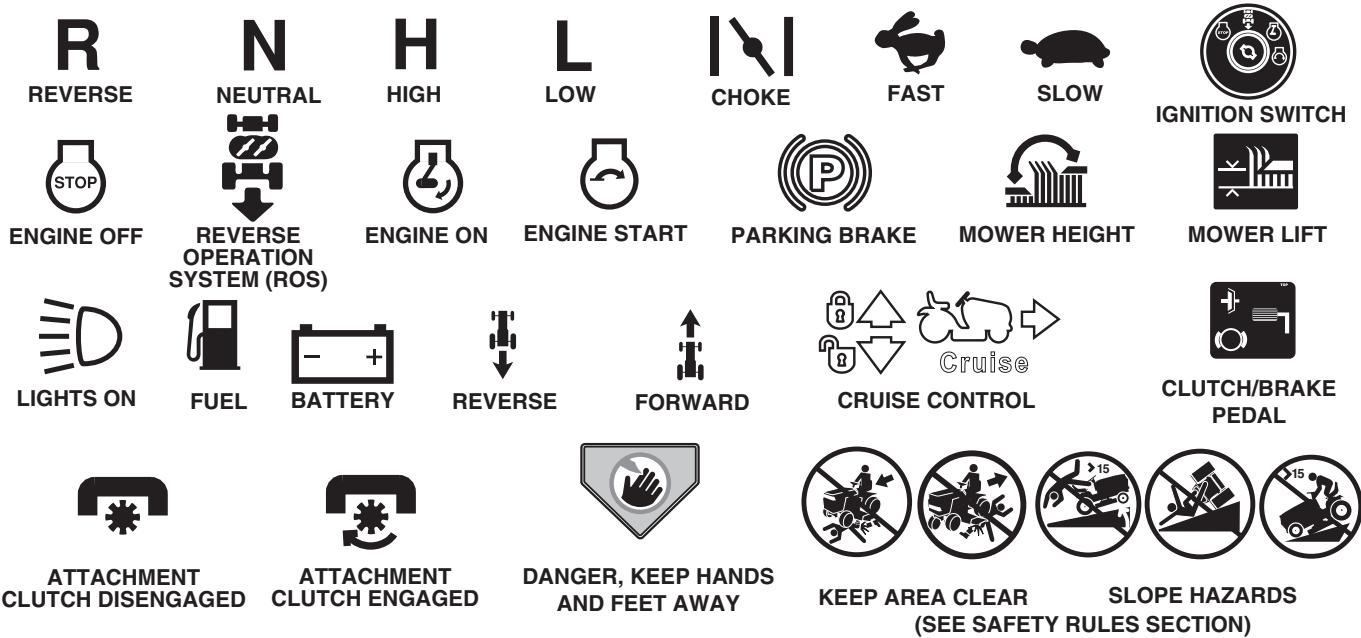
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, be sure freewheel control is in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.



FIRE indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

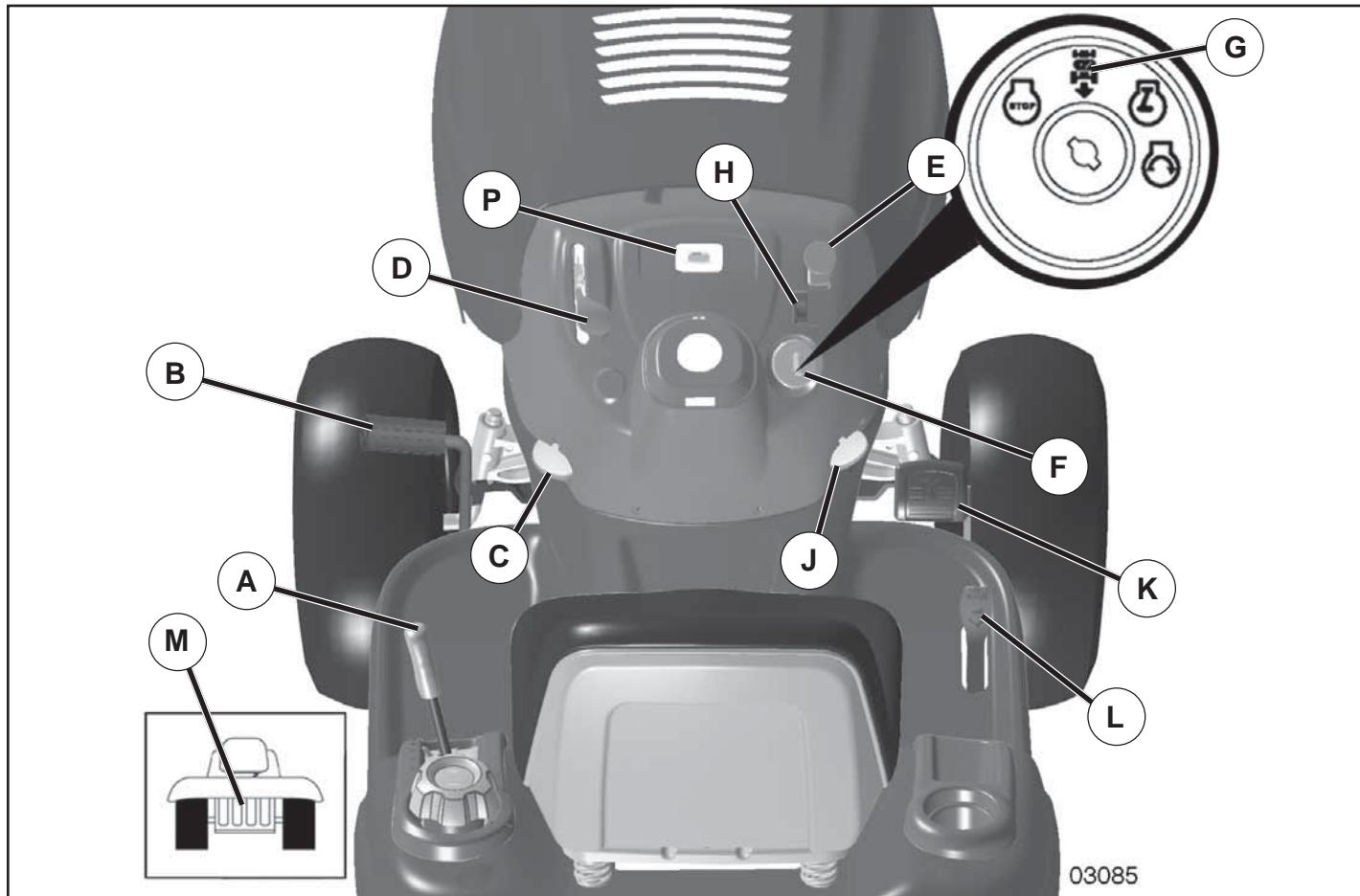


Fig. 3

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

(A) ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.

(B) CLUTCH/BRAKE PEDAL - Used for braking the tractor and starting the engine.

(C) PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

(D) THROTTLE CONTROL - Used to control engine speed.

(E) ATTACHMENT CLUTCH SWITCH - Used to engage the mower blades or other attachments mounted to your tractor.

(F) IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

(G) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.

(H) LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

(J) CRUISE CONTROL LEVER - Used to set forward movement of tractor at desired speed without holding the forward drive pedal.

(K) FORWARD DRIVE PEDAL - Used for forward movement of tractor.

(L) REVERSE DRIVE PEDAL - Used for reverse movement of tractor.

(M) FREEWHEEL CONTROL - Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.

(P) SERVICE REMINDER / HOUR METER - Indicates when service is required for the engine and mower.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 4)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

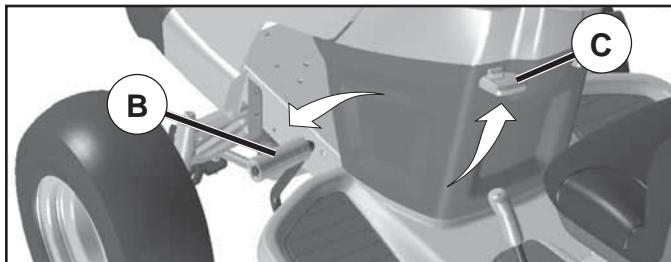


Fig. 4

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, place attachment clutch control in the "DISENGAGED" position (✳).

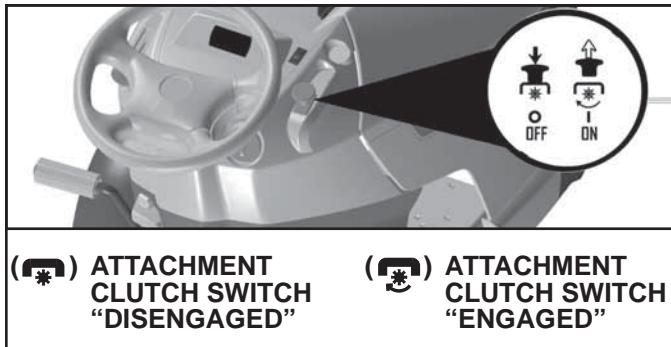


Fig. 5

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal into full "BRAKE" position.

IMPORTANT: FORWARD AND REVERSE DRIVE PEDALS RETURN TO NEUTRAL POSITION WHEN NOT DEPRESSED.

ENGINE -

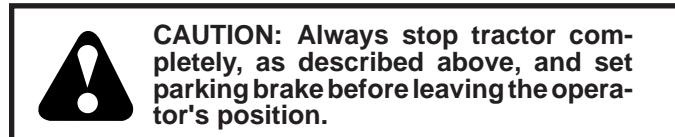
- Move throttle control (D) between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key (F) to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use the choke to stop the engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "STOP" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 6)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

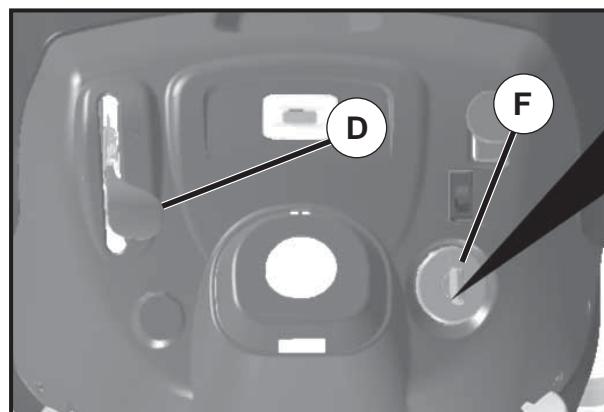


Fig. 6

OPERATION

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 7)

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

- Start tractor and release parking brake.
- Slowly depress forward (K) or reverse (L) drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.

TO USE CRUISE CONTROL (J) (See Fig. 7)

The cruise control feature can be used for forward travel only.

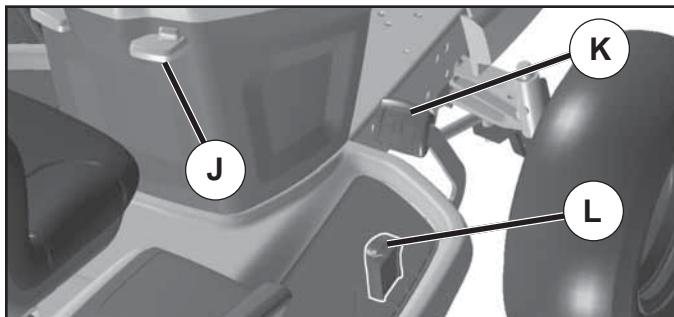


Fig. 7

SYSTEM CHARACTERISTICS

The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrain or while trimming or turning.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, pull cruise control lever (J) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 8)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

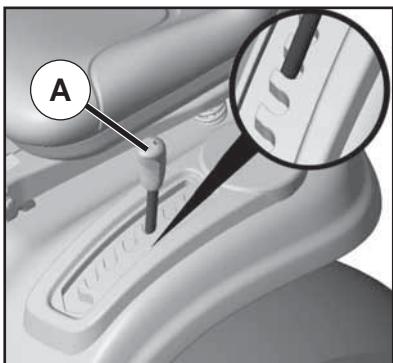


Fig. 8

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 9)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

NOTE: Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole as shown and tighten securely.
- Repeat for opposite side installing gauge wheel in same adjustment hole.

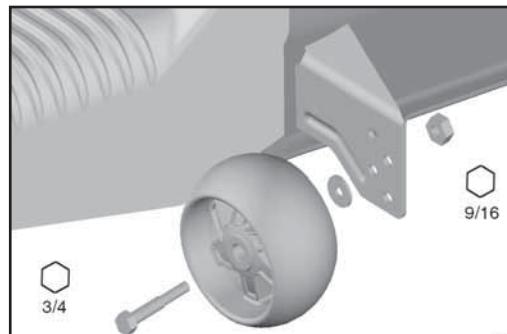


Fig. 9

TO STOP MOWER BLADES

- disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place (See Fig. 10).

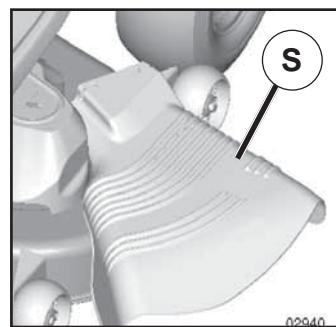


Fig. 10

OPERATION

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut (see "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT")
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM (See Fig. 11)

Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- Depress brake pedal all the way down.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Slowly depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.



ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION (NORMAL OPERATING)

Fig. 11

SERVICE REMINDER/HOUR METER

Service reminder shows the total number of hours the engine has run and flashes to indicate that the engine or mower needs servicing. When service is required, the service reminder will flash for two hours. To service engine and mower, see the Maintenance section of this manual.

NOTE: Service reminder runs when the ignition key is in any position but "STOP". For accurate reading, be sure key remains in the "STOP" position when engine is not running.

TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT (See Fig. 12)

When pushing or towing your tractor, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) MPH.
- To reengage transmission, reverse above procedure.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

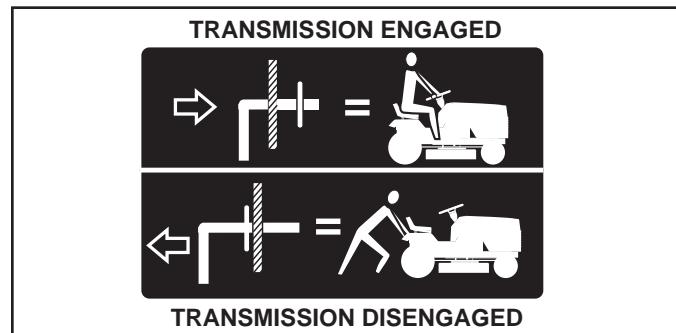


Fig. 12

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 3)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
 - Be sure the tractor is on level ground.
 - Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
 - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32° F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

OPERATION

PURGE TRANSMISSION



CAUTION: Never engage or disengage freewheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

1. Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in disengaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
3. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake



CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

4. Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
5. Shut- off engine and set parking brake.
6. Engage transmission by placing freewheel control in engaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. Disengage parking brake.
8. Drive tractor forward for approximately five feet then backwards for five feet. Repeat this driving procedure three times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

MOWING TIPS

- Tire chains cannot be used when the mower housing is attached to tractor.
- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the tractor. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 13).

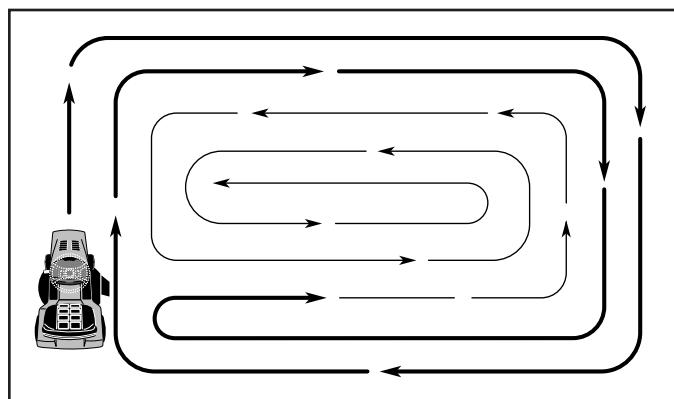


Fig. 13

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓				
	Check Tire Pressure	✓	✓				
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓					
	Check for Loose Fasteners	✓			✓		✓
	Check/Replace Mower Blades		✓ ³				
	Lubrication Chart		✓				✓
	Check Battery Level		✓ ⁴				
	Clean Battery and Terminals		✓				✓
	Check Transaxle Cooling		✓				
	Check Mower Levelness			✓			
	Check V-Belts				✓		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓				
	Change Engine Oil (with oil filter)			✓ ^{1,2}			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)		✓ ^{1,2}				✓
	Clean Air Filter		✓ ²				
	Clean Air Screen		✓ ²				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor			✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)				✓ ^{1,2}		
	Clean Engine Cooling Fins				✓ ²		
	Replace Spark Plug				✓		✓
	Replace Air Filter Paper Cartridge				✓ ²		
	Replace Fuel Filter					✓	

mainL.sch-factore.ROS.e

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

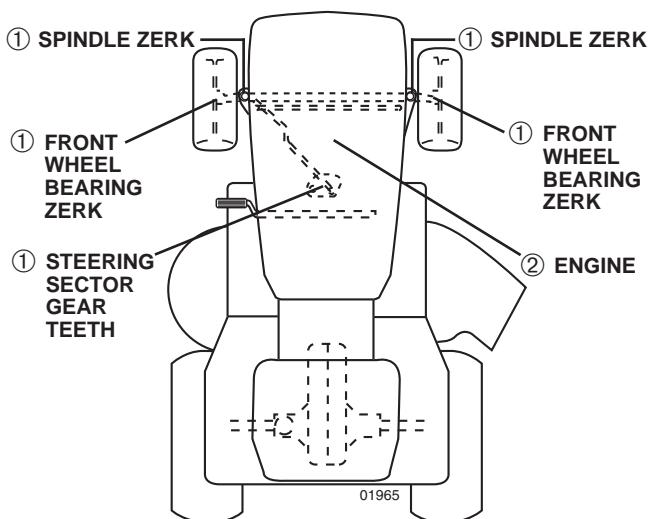
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① General Purpose Grease

② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See the sides of tires for proper PSI).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 14)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.



ROS "ON"
POSITION



ENGINE "ON" POSITION
(NORMAL OPERATING)

Fig. 14

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 15)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: SPECIAL BLADE BOLT HEAT TREATED.

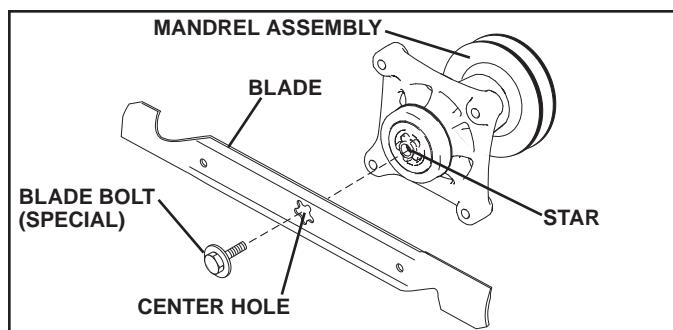


Fig. 15

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Raise seat/hood.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual).

MAINTENANCE

DECK WASHOUT PORT (See Fig. 16)

Your tractor's deck is equipped with a washout port on its surface as part of its deck wash system. It should be utilized after each use.

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water spigot for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Remove bagger chute or mulch cover if attached.

2. Make sure the PTO (Blade Engage) is not engaged, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the nozzle adapter (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck washout port at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle.

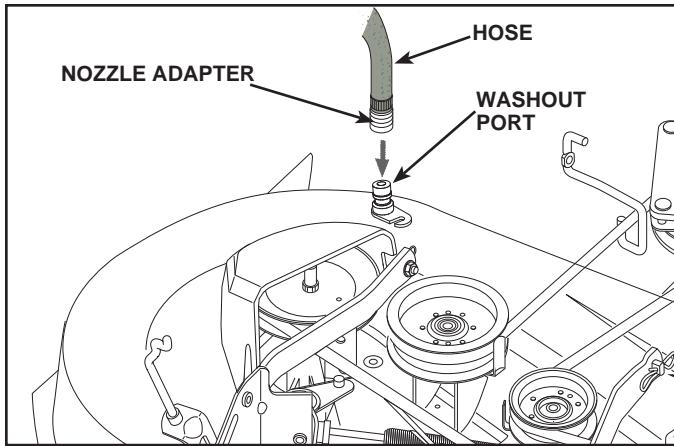


Fig. 16

IMPORTANT: Tug hose ensuring connection is secure.

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the Fast "fu" position.

IMPORTANT: Recheck the area making certain the area is clear.

7. Move the tractor's PTO (Blade Engage) to the ON position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged until the deck is cleaned.
8. Move the tractor's PTO (Blade Engage) to the OFF position. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off. Turn the water off.
9. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle washout port.
10. Move the tractor to a dry area, preferably a concrete or paved area. Engage the mower deck PTO to remove excess water and to help dry before putting the tractor away.



WARNING: A broken or missing washout fitting could expose you or others to thrown objects from contact with the blade.

- Replace broken or missing washout fitting immediately, prior to using mower again.
- Plug any holes in mower with bolts and locknuts.

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE MAINTENANCE

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transmission.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

SAE VISCOSITY GRADES									
								SAE 30	
								5W-30	
F	-20	0	30	32	40	60	80	100	
C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE									

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year. See engine manual.

MAINTENANCE

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 17)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification C.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

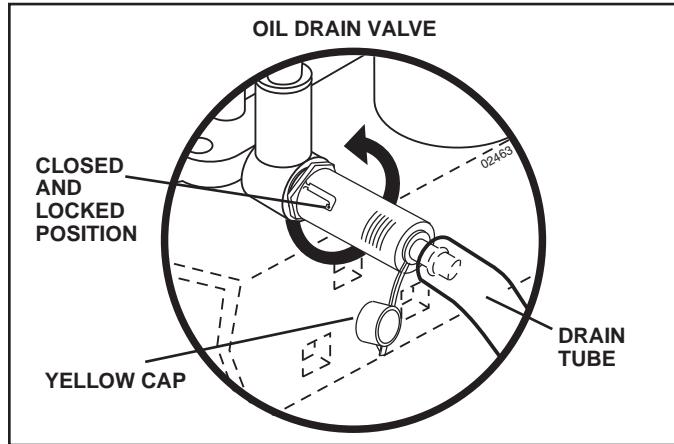


Fig. 17

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Be sure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE COOLING SYSTEM

To insure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Make sure the cooling shrouds are reinstalled.

NOTE: Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 18)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

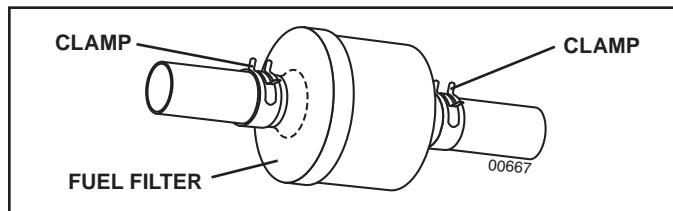


Fig. 18

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress brake pedal fully and set parking brake.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 19)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Disengage belt tension rod (K) from lock bracket (L).



CAUTION: Belt tension rod is spring loaded. Have a tight grip on rod and release slowly.

- Remove mower belt from electric clutch pulley (M).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.
- Go to other side of mower and disconnect the suspension arm and rear lift link.



CAUTION: After rear lift links are disconnected, the attachment lift lever will be spring loaded. Have a tight grip on lift lever when changing position of the lever.

- From right side of mower, disconnect anti-sway bar (S) from right rear mower bracket (D) - remove retainer spring and washer and pull mower toward you until the bar falls from the hole in bracket.
- Turn tractor steering wheel to the left as far as it will go.
- Slide mower out from under right side of tractor.

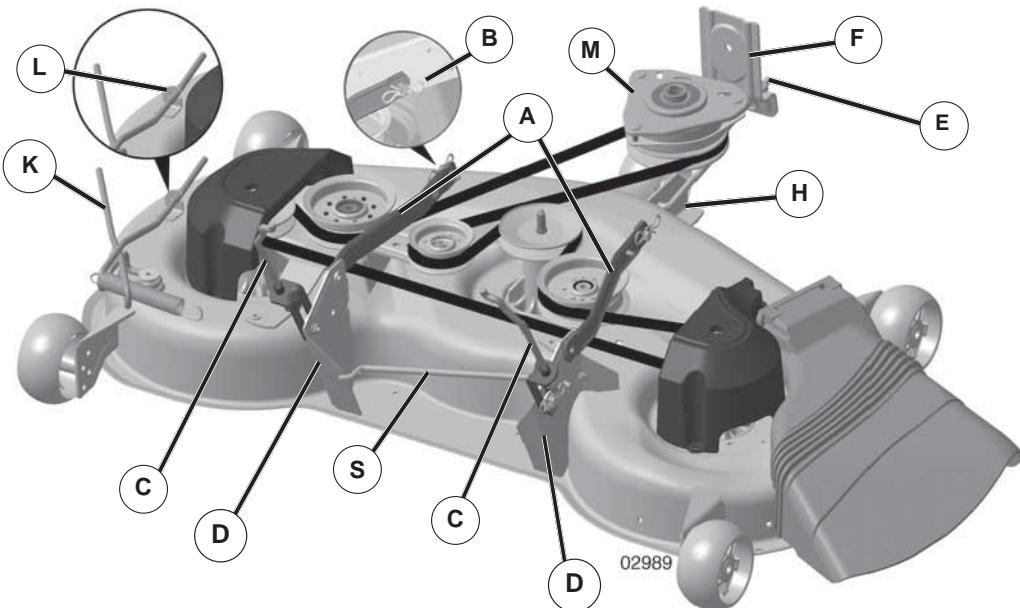


Fig. 19

18

TO INSTALL MOWER (See Figs. 20-28)

Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to its lowest position.



CAUTION: Lift lever is spring loaded. Have a tight grip on lift lever, lower it slowly and engage in lowest position.

- Turn steering wheel to the left as far as it will go and position mower on right side of tractor with deflector shield to the right.

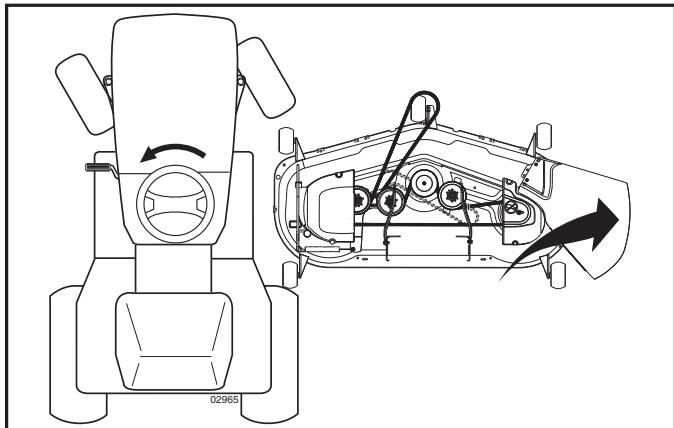


Fig. 20

SERVICE AND ADJUSTMENTS

NOTE: Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.

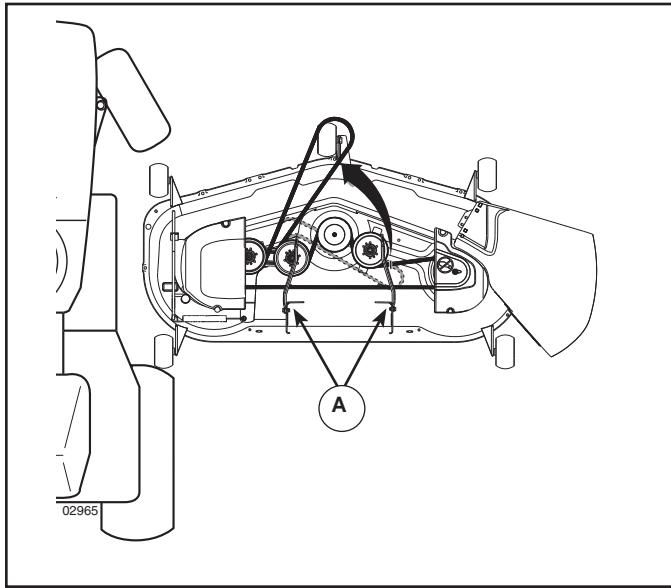


Fig. 21

- Pivot bar towards you and insert other end of bar into hole in rear mower bracket (D). Move mower as needed to insert bar.
- Secure with washer and retainer spring as shown

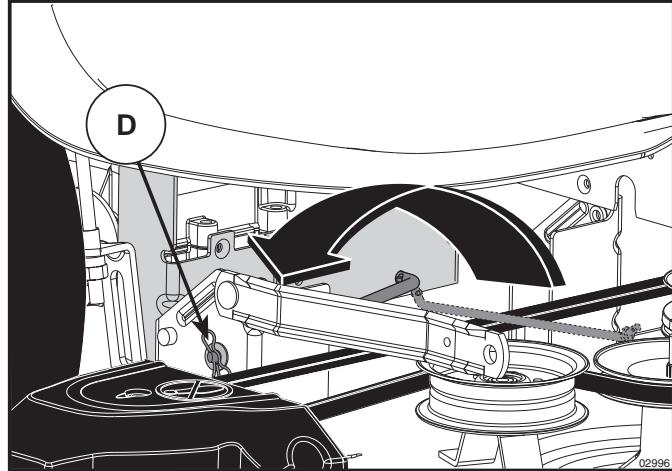


Fig. 23

- FIRST INSTALL ANTI-SWAY BAR (S).
 - From right side of mower, insert anti-sway bar into hole in transmission bracket (T).

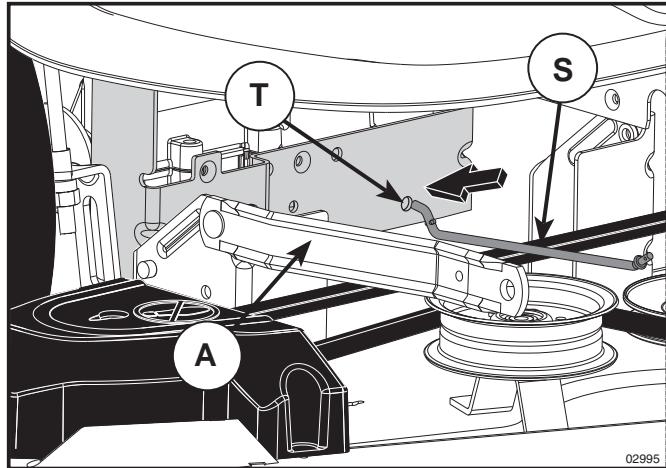


Fig. 22

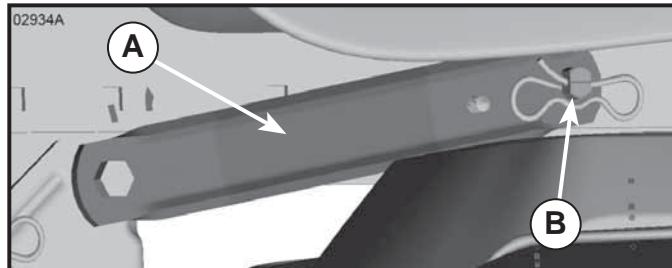


Fig. 24

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin on rear mower bracket (D) and secure with washer and retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

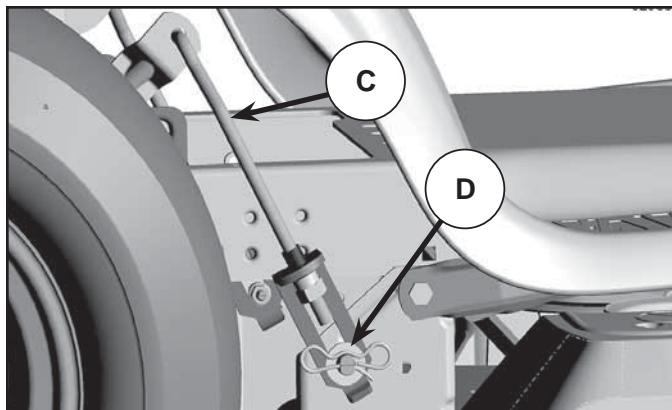


Fig. 25

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- Turn steering wheel to position wheels straight forward.
- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert rod end of link assembly through front hole in tractor front suspension bracket (F) and secure with retainer spring (G) through hole in link located behind the bracket.
- Insert other end of link (E) into hole in front mower bracket (H) and secure with washer and retainer spring (J).
- Disengage belt tension rod (K) from locking bracket (L).

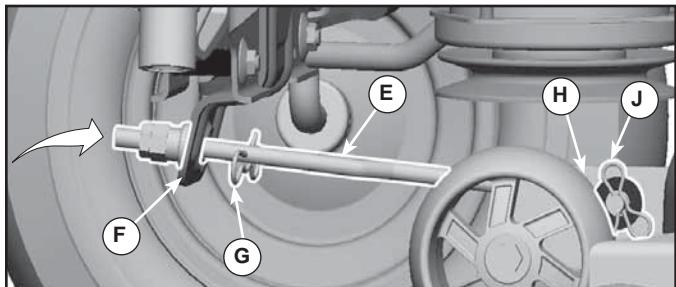


Fig. 26

- Install belt onto engine clutch pulley (M).

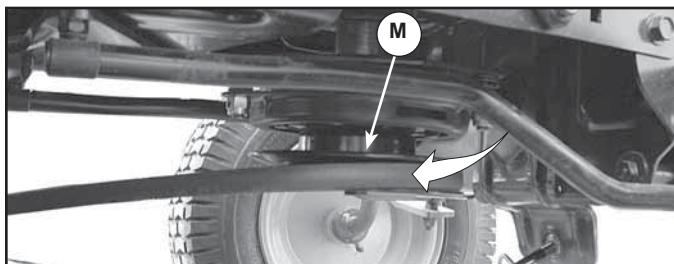


Fig. 27

IMPORTANT: Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

- Engage belt tension rod (K) on locking bracket (L).



- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

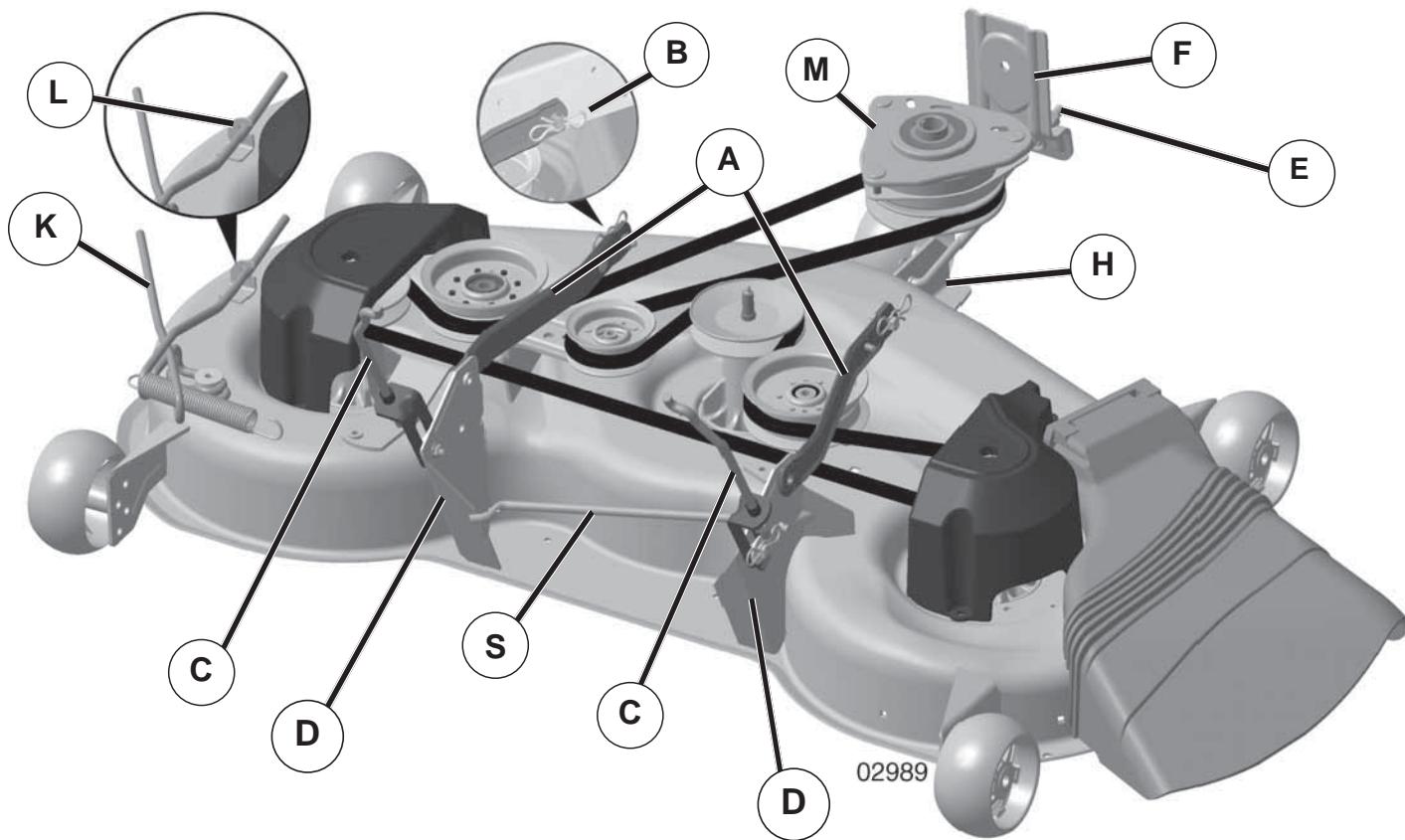


Fig. 28

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 29)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.

NOTE: As desired, you can raise the low side of mower or lower the high side.

- Go to side of mower you wish to adjust.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower the mower, or, to the right to raise the mower.

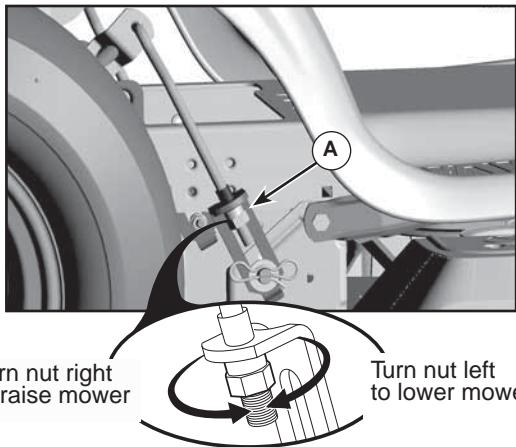


Fig. 29

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 30)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to its highest position.
- At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.

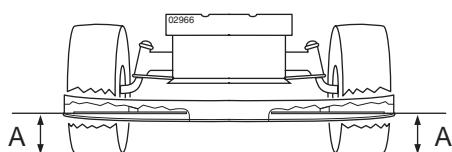


Fig. 30

- If adjustment is necessary, see steps in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 31 & 32)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

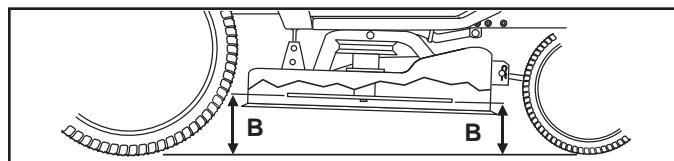


Fig. 31

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.

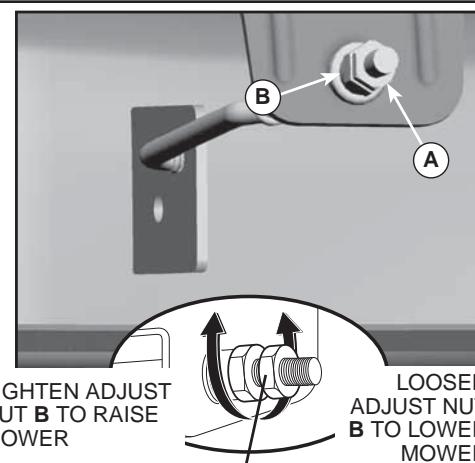


Fig. 32

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 33)

MOWER DRIVE BELT REMOVAL

- Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
- Remove belt from electric clutch pulley (M), both mandrel pulleys (R) and all idler pulleys (V).

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

- Install belt around all mandrel pulleys (R) and around idler pulleys (V) as shown.
- Install belt onto electric clutch pulley (M).

IMPORTANT: Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

- Raise attachment lift lever to highest position.

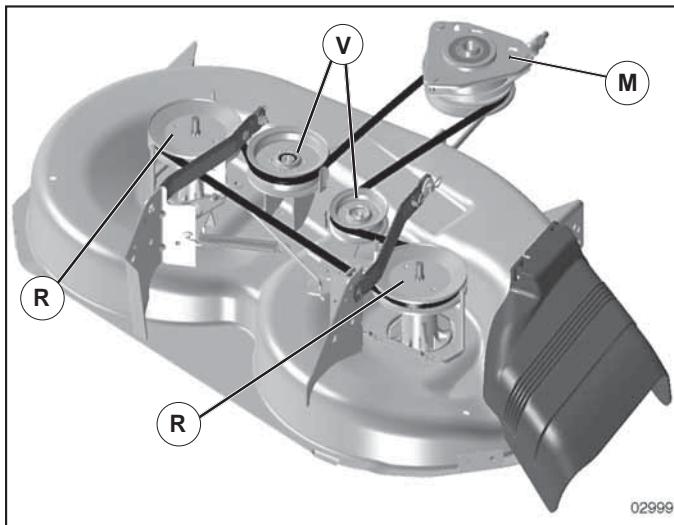


Fig. 33

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 34)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

1. Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" section in this manual).
2. Disconnect clutch wire harness (A).
3. Remove anti-rotation link (B) on right side of tractor.
4. Remove belt from stationary idler (C) and clutching idler (D).
5. Remove belt from centerspan idler (E).
6. Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (F).
7. Remove belt downward from engine pulley and around electric clutch (G).
- 8- Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (H) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

1. Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (H) and above clutch brake pedal shaft (J).
2. Pull belt toward front of tractor and roll belt around electric clutch and onto engine pulley (G).
3. Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (F). Be sure belt is inside the belt keeper.
4. Install belt on centerspan idler (E).
5. Install belt through stationary idler (C) and clutching idler (D).
6. Reinstall anti-rotation link (B) on right side of tractor. Tighten securely.
7. Reconnect clutch harness (A).
- 8- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
9. Install mower (See "TO INSTALL MOWER" section in this manual).

SERVICE AND ADJUSTMENTS

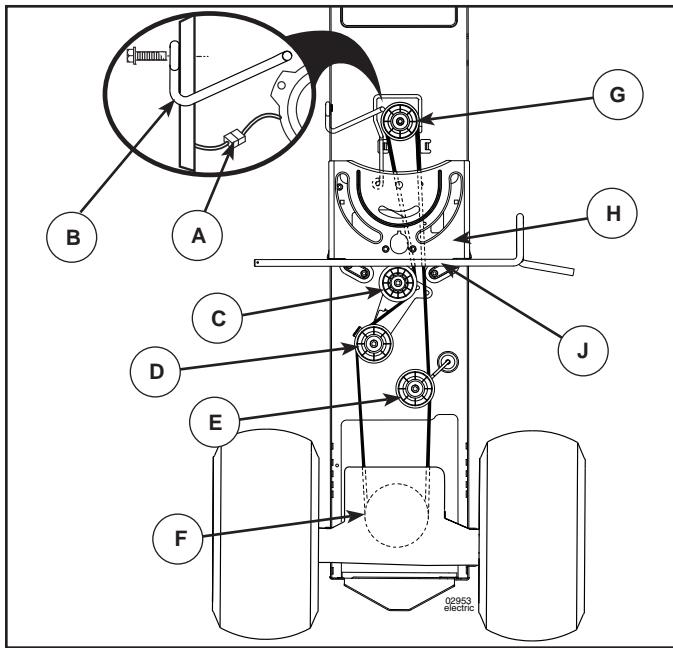


Fig. 34

TO ADJUST STEERING WHEEL ALIGNMENT

If steering wheel crossbars are not horizontal (left to right) when wheels are positioned straight forward, remove steering wheel and reassemble per instructions in the Assembly section of this manual.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS (See Fig. 35)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

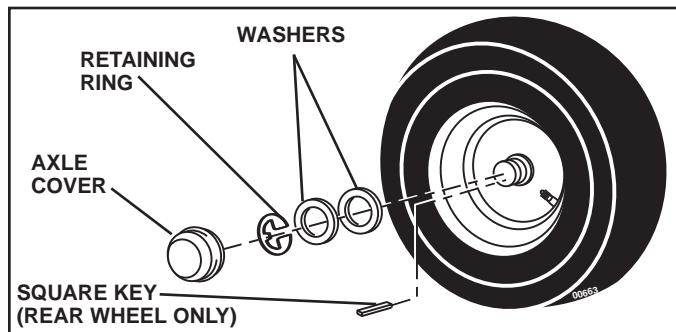


Fig. 35

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 36)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

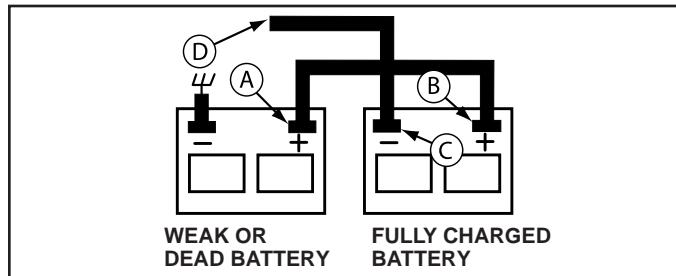


Fig. 36

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING BATTERY (See Fig. 37)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift hood to raised position.
- Remove terminal cover.
- Disconnect BLACK battery cable then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- Reinstall terminal cover.
- First connect RED battery cable to positive (+) battery terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely
- Close hood.

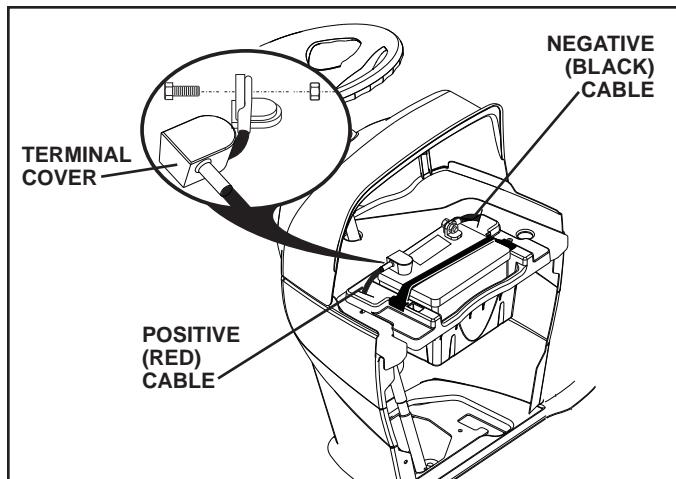


Fig. 37

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 38)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

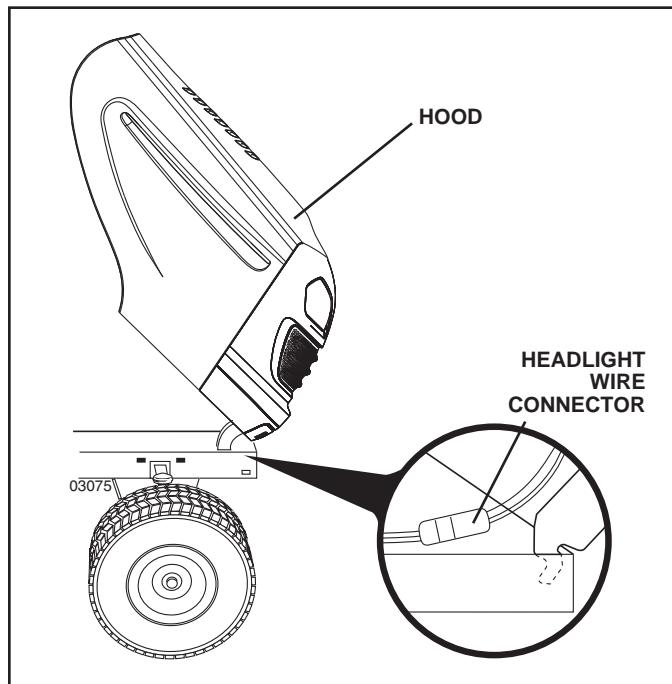


Fig. 38

TRANSMISSION

REMOVAL/REPLACEMENT

Should your transmission require removal for service or replacement, it should be purged after reinstallation and before operating the tractor. See "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual.

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING

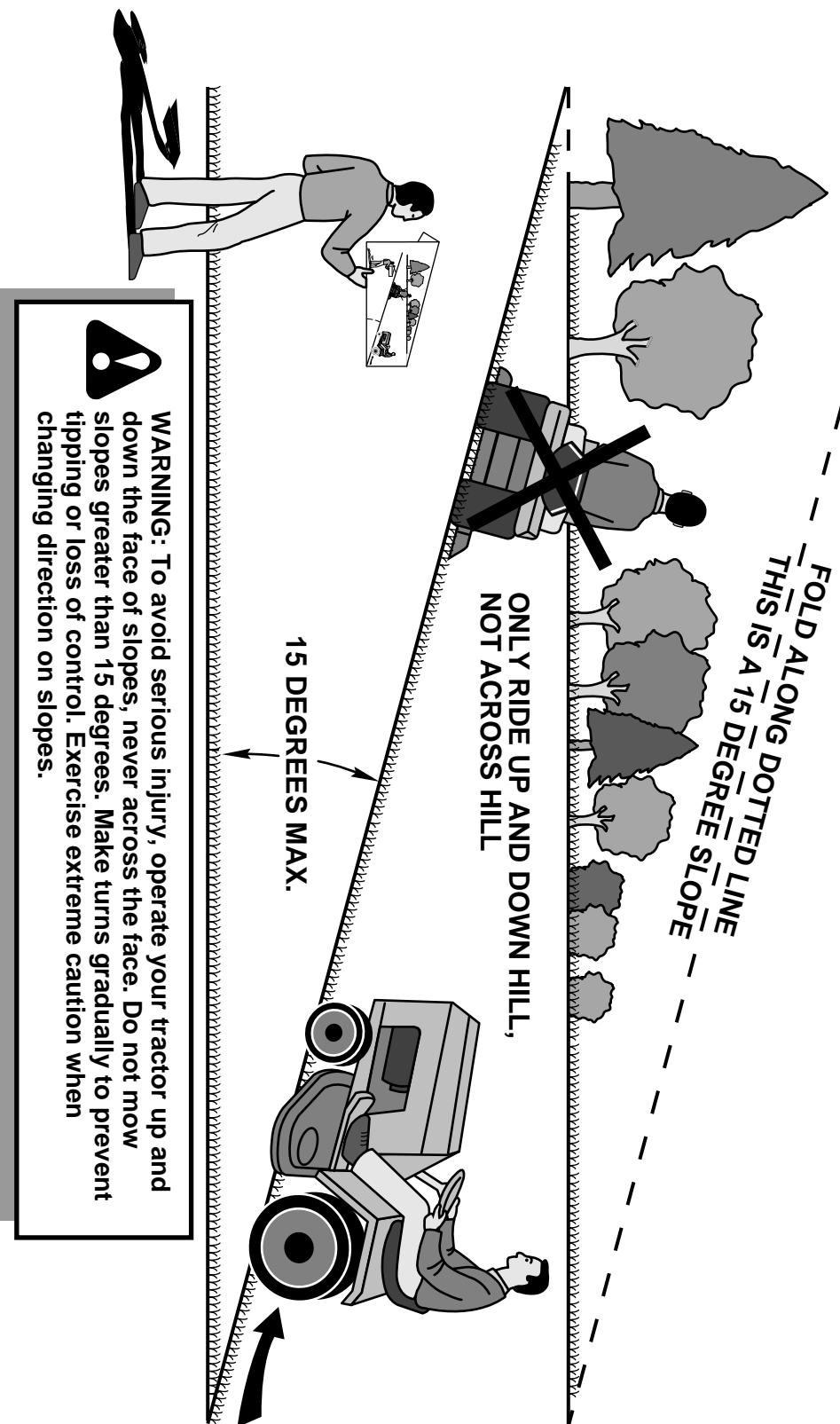
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Dirty air filter. 6. Dirty fuel filter. 7. Water in fuel. 8. Loose or damaged wiring. 9. Carburetor out of adjustment. 10. Engine valves out of adjustment.	1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Clean/replace air filter. 6. Replace fuel filter. 7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 8. Check all wiring. 9. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 10. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Carburetor out of adjustment. 8. Engine valves out of adjustment.	1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 6. Check all wiring. 7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 8. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	1. Brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es).	1. Depress brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter.	1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves, trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Carburetor out of adjustment. 15. Engine valves out of adjustment.	1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 15. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s).	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Air trapped in transmission during shipment or servicing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. Replace motion drive belt. 3. Purge transmission.
Engine "back-fires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Poulan PRO

PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
 - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
 - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: www.poulan-pro.com/support.asp

NOTE: HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

Poulan Pro

LENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé :appelez 1-800-849-1297

Pour l'assistance technique :appelez 1-800-829-5886

B. Description de la pièce

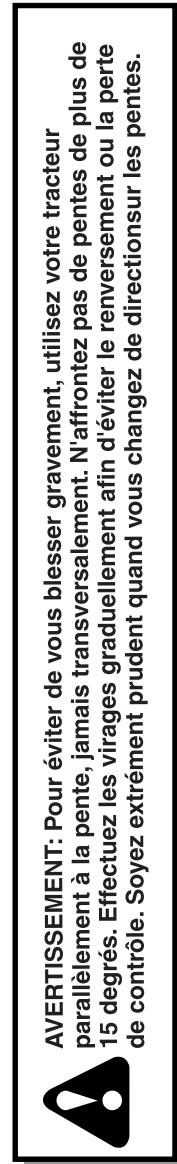
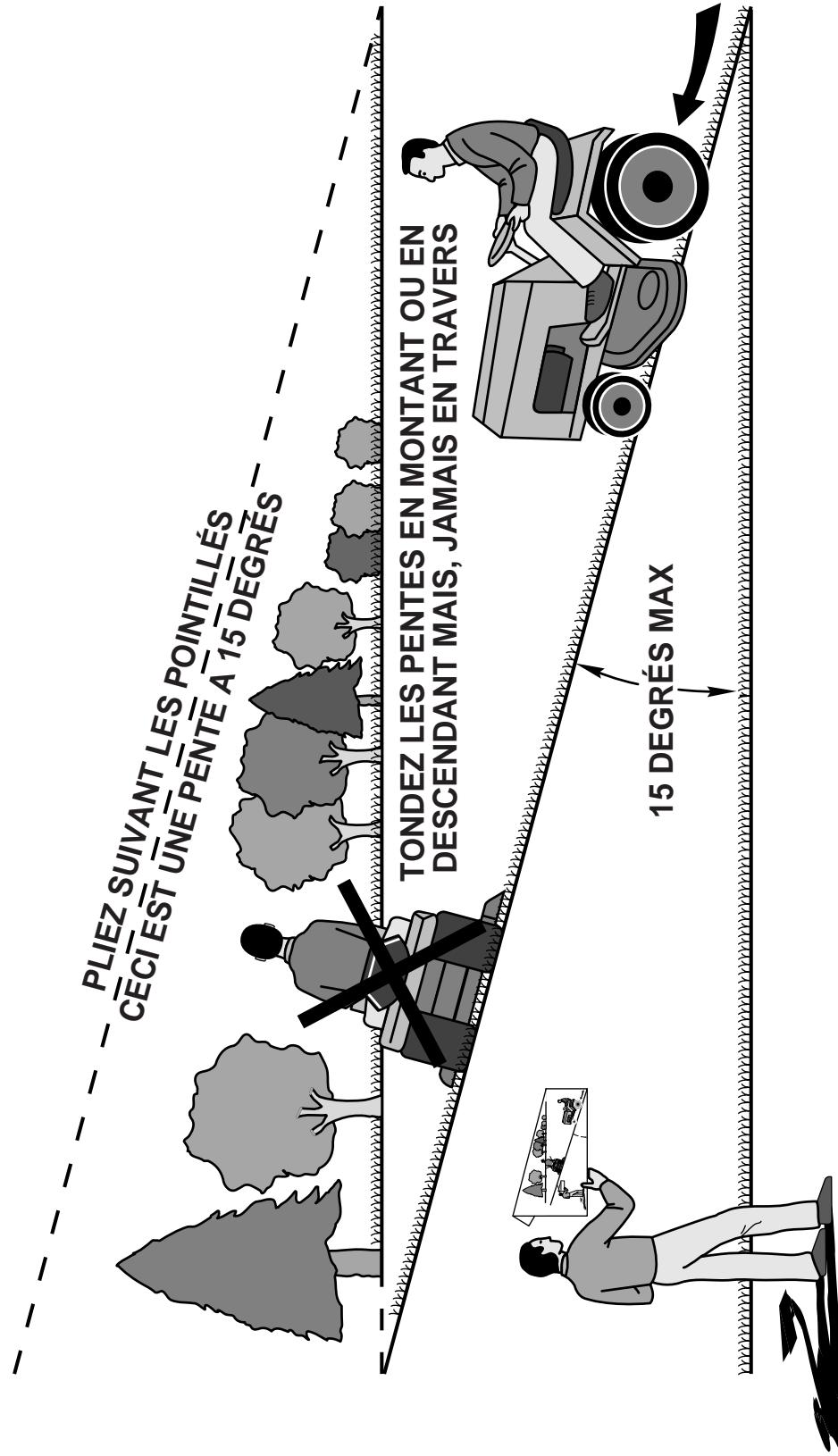
A. Numéro du modèle/Référence numéro du fabricant

• Pour les pièces de rechange, aviez près de vous:

Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: www.poulan-pro.com/support.asp

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations excessives de la tondueuse	1. La lame est usée, trône, ou lâche. 2. Un mandrin de lame est trop dur. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Remplacez la lame. Serrez à fond le bouton de lame. 2. Remplacez le mandrin de lame. 3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.
Le moteur marche avec un ralenti	1. Vérifiez le câblage. les interruptions et les connexions sont débranchées. 2. Serrez la vis de serrage du condensateur. 3. Des piles sont défectueuses.	1. Vérifiez le câblage. les interruptions et les connexions sont correctement branchées. 2. Utilisez une vis de serrage du condensateur. 3. Remplacez les piles.
Coupe inégale	1. La lame est usée, trône ou lâche. 2. Le carter de tondueuse n'est pas équilibré. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la lame.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame. 2. Utilisez un bouton de tondueuse. 3. Nettoyez la lame.
Les lames de tondueuse tournent pas	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embarayage. 2. La courroie de tondueuse n'est pas équilibrée. 3. Des feuilles et débris sont dans la tondueuse.	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie de tondueuse. 3. Utilisez un bouton de tondueuse.
Mauvaise décharge de l'herbe	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. La vitesse de course est trop rapide. 3. Herbe humide.	1. Remplacez la courroie de tondueuse. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
Les phares n'allument pas (si mun)	1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Amplifiez(s) ou lampe(s) grillées. 3. Interruisez connexions du câble. 4. Remplacez la batterie.	1. Mettez l'interrupteur à la position d'arrêt (OFF). 2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 3. Vérifiez/remplacez toutes les connexions. 4. Remplacez la batterie.
La batterie ne charge pas	1. Mauvaises élément(s) de la batterie. 2. Mauvaises connexions du câble. 3. Remplacez la régulateur.	1. La batterie est en position d'arrêt. 2. Remplacez la régulateur. 3. Vérifiez le régulateur. 4. Remplacez la batterie.
Une perte d'entraînement	1. La commande de la roue libre est en position dégagée. 2. Courroie d'entraînement de déplacement est usagée, endommagée, ou cassée. 3. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement.	1. Mettez la commande de la roue libre en position dégagée. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Purgez la transmission pendant le transport ou le régalage.
Le moteur est dans la position arrêt coupe (OFF).	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (FAST) et l'entraînement de moteur (FAST) est avant de couper le moteur.	1. Remplacez la commande des gaz de moteur n'est pas dans la position arrêt coupe le moteur.
La tondueuse (ou son accessoire) s'arrête lorsqu'elle passe le bord d'un obstacle	1. Tournez le ROS dans la position ON.	1. ROS est dans la position OFF.

GUIDE DE DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas démarré à froid correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Nettoyez la bougie d'allumage. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 2. Réservez-vous à la section POUR DEMARER LE MO- TEUR, dans la section FOCUS du document.	1. Remplacez le réservoir d'essence. 2. Réservez-vous à la section POUR DEMARER LE MO- TEUR, dans la section FOCUS du document. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Nettoyez la bougie d'allumage. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Voyez la section "Pour régler le Carburateur" dans la section ENTRETIEN et régalez. 8. Le carburateur demande un réglage. 9. Voyez la section "Pour régler le Carburateur" dans la section ENTRETIEN et régalez. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage. 10. Contactez un centre d'entretien autre. 10. Contactez un centre d'entretien autre. 8. L'essence sale ou huileuse. 4. Filtre d'essence sale. 5. Nettoyez la bougie d'allumage. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Vérifiez tout le câblage. 9. Vérifiez tout le câblage. 10. Vérifiez tout le câblage. 11. Nettoyez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le réservoir avec de l'essence fraîche. 12. Nettoyez le réservoir d'essence et remplacez le réservoir avec de l'essence fraîche. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section "Pour régler le Carburateur" dans la section ENTRETIEN et régalez. 15. Contactez un centre d'entretien autre.
Le moteur manque de puissance	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Vous tournez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse. 3. Nettoyez des souss la tondeuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/changer l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplacez l'essence. 9. Vérifiez l'essence du réservoir avec de l'essence fraîche. 10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 11. Nettoyez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence. 12. Nettoyez/remplacez le réservoir d'essence fraîche, et remplacez l'essence. 13. Vérifiez tout le câblage. 14. Voyez la section "Pour régler le Carburateur" dans la section ENTRETIEN et régalez. 15. Les soupapes du moteur demandent un réglage.	1. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur. 5. Nettoyez des souss la tondeuse. 6. La commande des gaz est à la position étranglée, debriis sous la tondeuse. 7. La commande des gaz est à la position étranglée, debriis sous la tondeuse. 8. Niveau d'huile bas/huile sale. 9. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, etc. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/aillettes sont sales. 12. Silenceux sale ou encrasé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Le carburateur demande un réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent un réglage.
Il y a un déclic	1. Batterie flable ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Vérifiez les bornes de batterie. 4. Rechargez ou remplacez la batterie.	1. Vérifiez/remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage et débrayez l'accouplement. 3. Rechargez ou remplacez la batterie. 4. Pédale flable ou à plat. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Vérifiez/remplacez la batterie.	1. Vérifiez/remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur. 5. Les bornes de batterie sont corrodées. 6. Vérifiez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le câblage. 8. Vérifiez/remplacez la batterie. 9. Contactez un centre d'entretien autre. 10. Contactez un centre d'entretien autre.
Il y a un moteur ne démarre pas	1. Voulez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Nettoyez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur.	1. Vérifiez/remplacez la batterie. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur.
Le moteur manque de puissance	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Nettoyez des souss la tondeuse. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur.	1. Vérifiez/remplacez la batterie. 2. Nettoyez des souss la tondeuse. 3. Vérifiez trop rapide. 4. Vérifiez/remplacez le solenoïde ou le démarreur.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.
veuillez appeler tondeuse à gazon au centre d'entretien automobile,
pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur,
votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne
plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

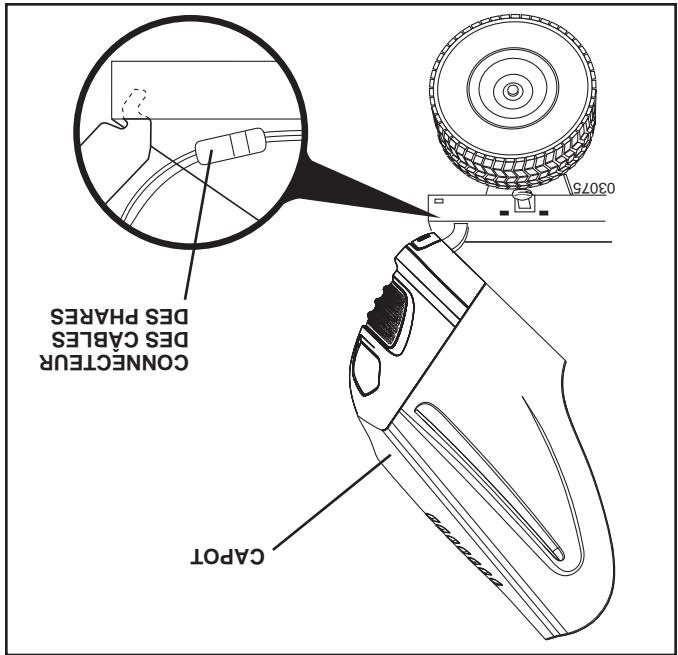
Le manuel du moteur.
La commande du gaz a été prélevée à l'usage et un réglage ne
devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir
le manuel du moteur.
La commande des gaz a été prélevée à l'usage et un réglage ne
devrait pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir
le manuel du moteur.

POUR RÉGLER LA COMMANDE DU STARTER DES GAZ

Si votre transmission doit être retirée pour un entretien ou pour
être remplacée, elle doit être prête à l'usage après avoir été réinstallée.
Si votre transmission doit être retirée pour un entretien ou pour
être remplacée, elle doit être prête à l'usage après avoir été réinstallée.
Si votre transmission doit être retirée pour un entretien ou pour
être remplacée, elle doit être prête à l'usage après avoir été réinstallée.

ENLEVEMENT/REMPLACEMENT TRANSMISSION

Fig. 38



Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

- Soulvez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant du tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

(Voir la Fig. 38)

POUR ENLEVER LE CABOT ET LA CALANDE

Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.
Remplacez par un fusible équivalable de type automobile, de 20A.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

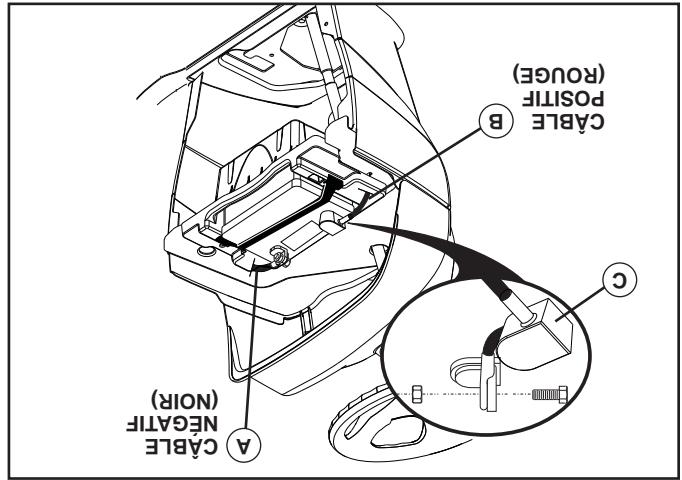
- Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.
- Un câblage desserré ou arraché peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

VERROUS ET RELAIS

- Fermez le capot.
- Relâchez l'amouple dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Dégagéz de la douille d'amouple de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Soulvez le capot.

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

Fig. 37



- Fermez le capot.
- Fermez les portes d'accès aux bornes.
- Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui resserre.
- Branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montre. Serrez à fond.
- Relâchez l'ancienne batterie en placant les bornes au même endroit que la nouvelle batterie des bornes.
- Installez la nouvelle batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Remplacez l'ancienne batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Enlevez le protecteur des bornes.
- Enlevez le capot.

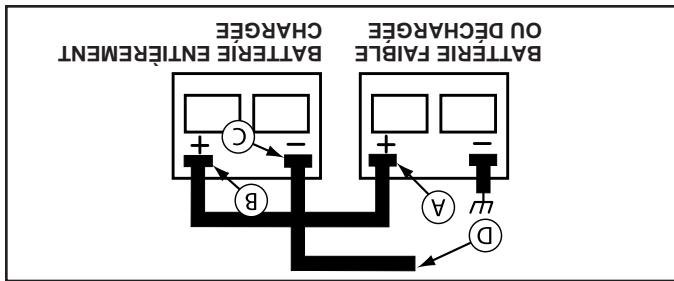
AVERTISSEMENT: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie avec une clé ou autres objets métalliques, etc. Il faut brancher la borne PO- bijoux, les bracelets de montre, les bagues stivée en premier pour prévenir les étincelles causées par une mise à la terre accidentelle.

REPLACER LA BATTERIE (Voir la Fig. 37)



REVISION ET RÉGLAGES

Fig. 36



- POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE -
- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEUTRALE (-) de la batterie complète ment chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.
- Procédures -
- POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -
- Désbranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.
- Désbranchez également le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Désbranchez ensuite le câble noir du châssis et ensuite de la batterie.

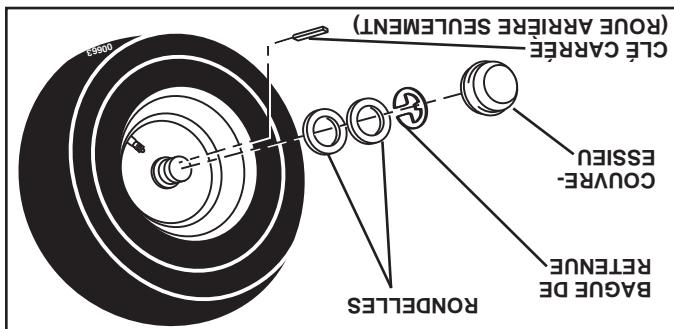
IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. LAUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

SI VOUS UTILISEZ DES "CÂBLES DE SURVOLTAGE", POUR UN DEMARRAGE URGENT, VOUILZ LE PROCÉDER À SUIRE:

1) SI VOTRE BATTERIE EST TROP FAIBLE POUR DEMARRER LE MOTEUR, ELLE DEVEINTE VRAI ETRE RECHARGEÉE. (VOIR "BATTERIE") DANS LA SECTION ENTITÉE "POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DEMARRAGE".

AVERTISSEMENT: Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'vous êtes près d'une batterie.

POUR DEMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 36)



REVISION ET REGLAGES

REMARQUE: Pour bouclier les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez activer un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.

- Fixez solidement des claires sous l'essieu.
- Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour permettre l'enlevement de la roue (la roue contient une clé Carrée - ne la perdez pas).
- Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour arrêter le mouvement des roues arrêtées.
- Sur les routes arrêtées seulement, alignez les rainures dans le moyeu de route arrêtée et l'essieu. Insérez la clé Carrée.
- Réinstallez les rondelles et l'insérez à fond la baguette de retenue dans la rainure de l'essieu.
- Réinstallez le couvre-essieu.

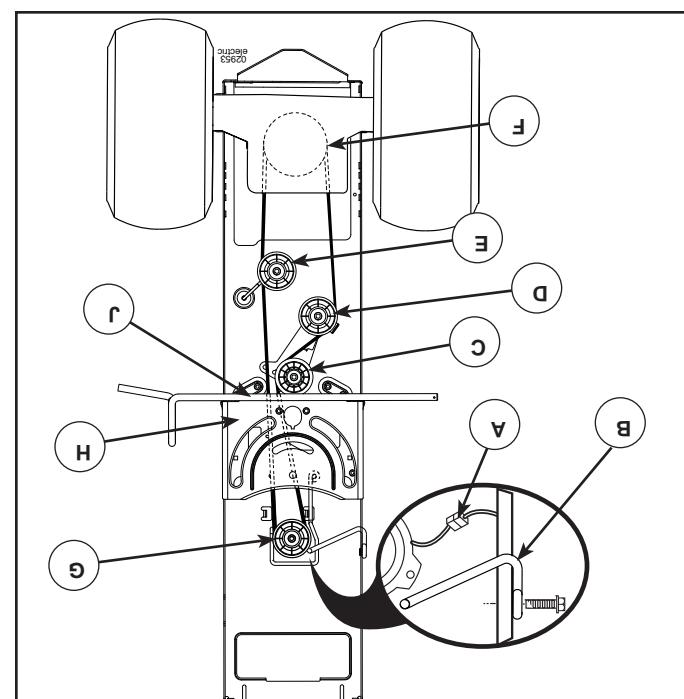
POUR ENLEVER LES ROUTES POUR LES RE-PARATIONS (Voir la Fig. 35)

CONVERGENCE DES ROUTES AVANT/GAR-ROSSAGE

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du tracteur sont droites, enlevez le volant de direction et rassermbez-le selon les directives indiquées dans la section "Montage", de ce manuel.

POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DE LA DIRECTION

Fig. 34



installez la tondueuse (voir « **POUR INSTALLER LA TONDEUSE** » dans la présente section du manuel).

8. Assurez-vous que la courroie est bien en place dans les dispositifs de retenue.
7. Branchez le nouveau faisceau de câbles de l'embranchement.
6. Installez le nouveau la bielette anti rotation (B) à la droite du tracteur. Serrez fermement.
5. Faites passer la courroie dans la poulie de tension fixe (C) et la poulie de tension centrale (E).
4. Installez la courroie sur la poulie de tension centrale (E).
3. Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Enroulez soigneusement la courroie dans le vennitalateur de la transmission à l'intérieur du dispositif de retenue.
2. Tirez la courroie électrique et de la poulie motrice (G).
1. Installez une nouvelle courroie en partant de l'arrière du tracteur vers l'avant, sur la plaque de direction (H) et au-dessus de la poulie de frein/d'embranchement (J).

INSTALLATION DE LA COURROIE

8. Faites glisser la courroie vers l'arrière du tracteur, à l'extérieur de la plaque de direction (H) et retrouvez-la du tracteur.
7. Détoulez la courroie de la poulie motrice vers le bas et au tour de l'embranchage électrique (G).
6. Tirez la courroie vers l'arrière de la poulie de transmission vers le haut et sur les lames du transmisi-
5. Retirez la courroie de la poulie de tension centrale (E).
4. Retirez la courroie de la poulie de tension fixe (C) et la poulie d'embranchement (D).
3. Retirez la bielette anti rotation (B) à la droite du tracteur.
2. Détachez le faisceau de câbles de l'embranchement (A).
1. Retirez la tondueuse (voir « **POUR ENLEVER LA TONDEUSE** »).

RETRIEVER LA COURROIE

Stationnez le tracteur sur une surface de niveau. Actionnez le frein de stationnement. En cas de besoin, un autocollant servant de guide à l'installation de la courroie se trouve sur le dessous du repose-pied gauche.

D'ENTRAÎNEMENT (Voir la Fig. 34)

POUR REMPLACER LA COURROIE

Les roues arrière doivent être bloquées et dérapées lorsqu'un tournement, les freins doivent être verrouillés. Communiquez avec un centre de service pour obtenir des instructions.

2. Détachez la tondueuse à la position « transmission désenclenchée ». Roulez libre à la position « transmission désenclenchée » (trans-mission désenclenchée). Tirez sur le bouton de roue libre et placez-le dans la rainure de relâchement de la roue libre. Soit dans la position désenclenchée.
1. Stationnez le tracteur sur une surface de niveau en ciment ou pavé, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez vérifier les freins.

Vous pouvez également vérifier les freins ainsi :

A vitesse normale et sur une surface de niveau en ciment ou pavé, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les freins.

POUR VÉRIFIER LES FREINS

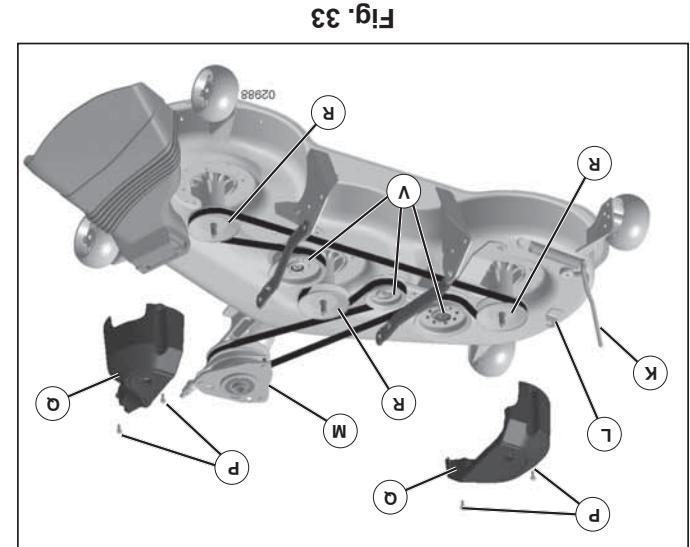


Fig. 33

- Soulvez le levier de levage à sa position la plus haute.

ATTENTION : La tige de tension de la courroie est renforcée.

- Retirez les couvercles des mandrins gauches et droits (Q).
- Vissez fermement toutes les vis.
- Remplacez les couvercles des mandrins gauches et droits (Q).
- Tenez possédez un mécanisme à ressort.
- Tenez fermement la tige et encrachez-la lentement.

- Retirez les vis (P) des couvercles des mandrins (R) et autourez la courroie sur la poulie de l'embranchement (M).
- Installez la courroie sur la poulie de l'embranchement (M).
- Installez les siliions des poulies de la tondueuse.
- Tenez possédez un mécanisme à ressort.
- Retirez la tige de tension de la courroie (V).
- Installez la tondueuse (Voir la Fig. 34).

- Dégagiez la tige de tension de la courroie (K) de la manette de verrouillage (L).
- Abaissez le levier le levage à sa position la plus basse.
- Stationnez le tracteur sur une surface de niveau. Actionnez le frein de stationnement.

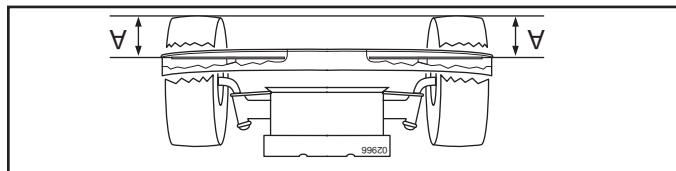
RETRIEVER LA LAME DE LA TONDEUSE

- Retirez la tondueuse (Voir la Fig. 33).
- Stationnez le tracteur sur une surface de niveau.
- Abaissez le levier le levage à sa position la plus basse.
- Dégagiez la tige de tension de la courroie (K) de la manette de verrouillage (L).

REVISION ET REGLAGES

21

Fig. 30



- Soulvez la tondueuse à sa position la plus haute. D'un coté et de l'autre de la tondueuse, placez la lame côte et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame jusqu'à la mesure, placez la lame côte et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame jusqu'à la mesure. Si un ajustement est nécessaire, voyez les étapes des instructions Ajustement visuel ci-dessus.
- Verifiez de nouveau les mesures, ajustez si nécessaires jusqu'à ce que les deux cotés soient égaux.

ATTENTION : Les lames sont tranchantes. Protégez vos mains en portant des gants ou en enveloppant les lames d'un tissu épais.



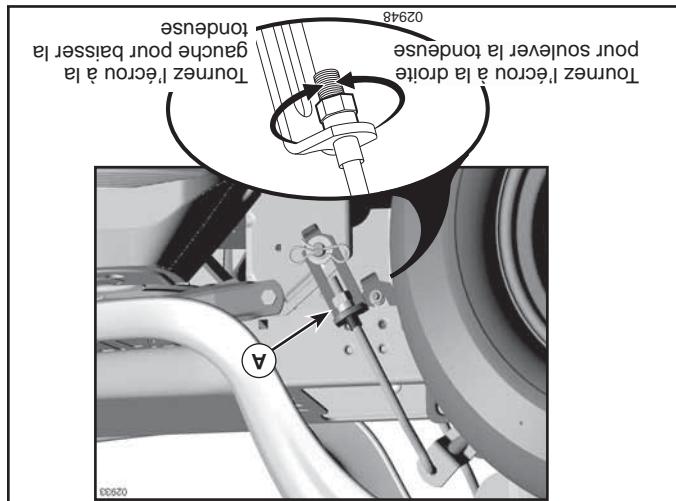
• AJUSTEMENT LATÉRAL DE PRÉCISION (Voir la Fig. 30) Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une entrée de cour.

REMARQUE: Chaque tour complète de l'écran de reglage modifie la hauteur de la touneuse d'environ 3/16".

Verifiez l'ajustement en tondant de la pelouse non coupée et en vérifiant son apparence. Faites un autre ajustement si nécessaire, jusqu'à ce que vous soyez satisfait du résultat.

REMARQUE: Chaque tour complète l'écroutage régulage modifie

Fig. 29



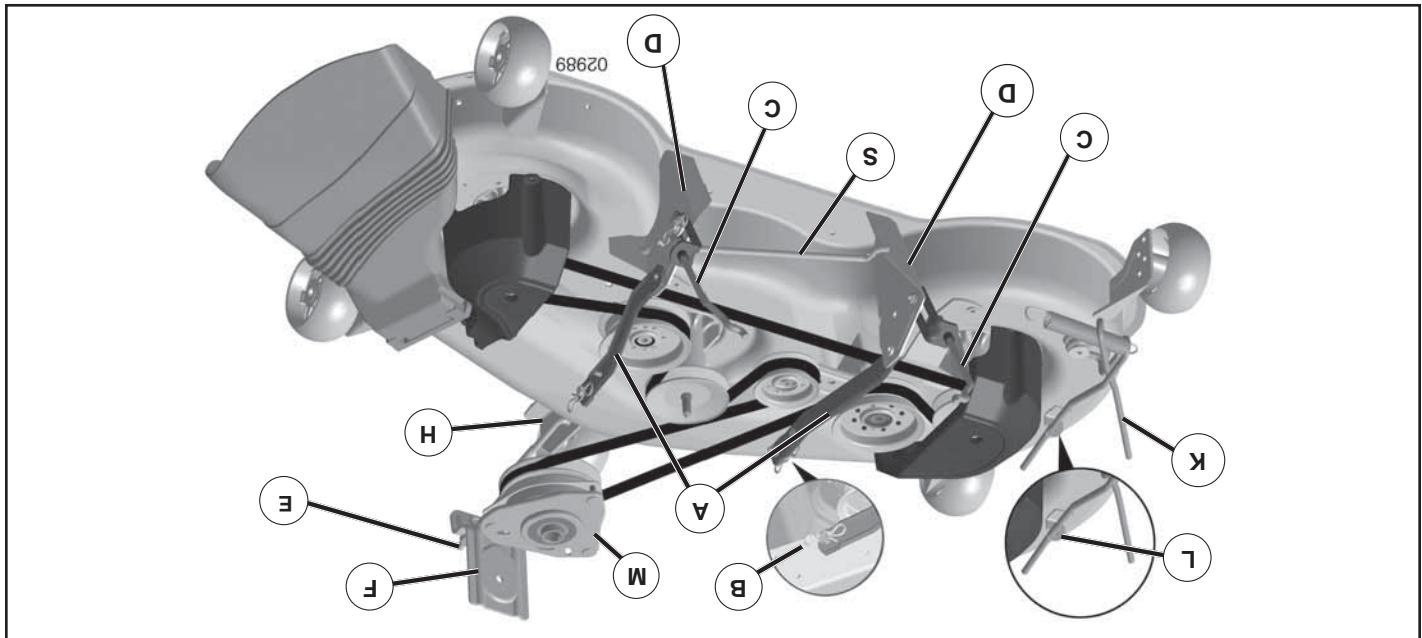
- **ASSUREZ-VOUS QUE VOS PNEUS SOIENT GONFLÉS ADÉQUATEMENT.** Si votre véhicule ne semble pas coupé de fagot uniforme, assurez-vous que la roue de secours soit gonflée adéquatement.
- **REMARQUE :** Vous pouvez soulager le côté abîmé de la roue en abaissant le côté soulevé, tel que désiré.
- **ALLEZ DU CÔTÉ D'UN SOUTIENNEUR NECESSAIRE.** Alliez du côté où un soutien nécessaire.
- **À LAIDE D'UNE CLÉ AJUSTABLE OU DE 3/4", TOURNEZ L'ÉCROU DE RÉGLAGE DE LA BIELLE DE L'ÉLEVAGE (A) VERS LA GAUCHE POUR ABAS- SER LA TONDEUSE, OU VERS LA DROITE POUR LA SOULEVER.**

Assurez-vous que les pneus soient gonflés jusqu'à la pression en PSL indiquée sur ceux-ci. Si l'on sent trop ou pas assez gonflés, ce qui peut affecter l'apparence de votre véhicule et vous faire courir que votre conduite n'est pas ajustée correctement.

POUR AJUSTER LE NIVEAU LA TONDEUSE

REVISION ET REGLAGES

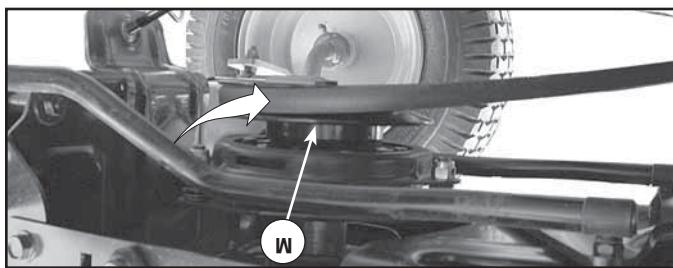
Fig. 28



Soutenez le levier de levage à sa position la plus haute. Si nécessaire, ajustez les roues de réglage avant d'utiliser la tondeuse, tel que montre dans la section Fonctionnement de ce manuel.

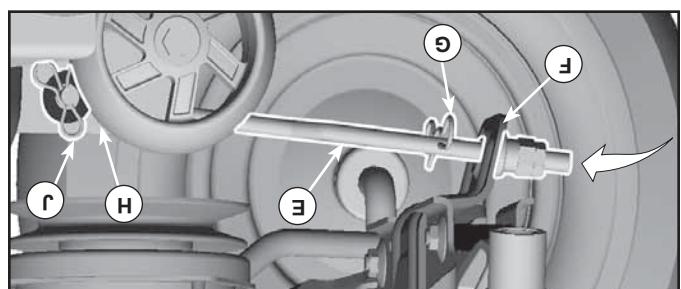
- IMPORTANT : Assurez-vous que la courroie est bien en place dans les sillons des poules de la tondueuse.
- ATTENTION : La tige de tension de la courroie (k) de la manette d'encolure la tige de tension de la courroie (L) de verrouillage (L).
- ATTENTION : La tige de tension de la courroie (k) de la manette d'encolure la tige de tension de la courroie (L) de verrouillage (L).
- ATTENTION : La tige de tension de la courroie (k) de la manette d'encolure la tige de tension de la courroie (L) de verrouillage (L).

Fig. 27



- Reparez le volant de sorte que les roues soient droites, vers l'avant.
- Installez la courroie sur la poulie de l'embarayage avant (M).

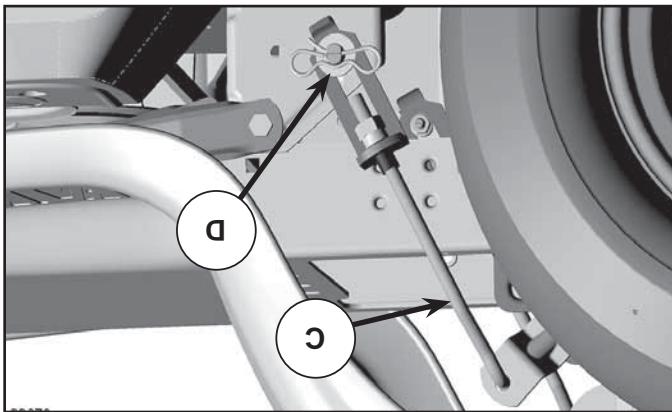
Fig. 26



- FIXEZ LA BIELLE AVANT (E) – Commençez à la gauchoe du tracteur. Insérez l'embout de l'assemblage de la bielle dans l'orifice avaut du support de suspension avant du tracteur (F) et fixez fermement à l'aide d'un ressort-arretoir (G) par l'orifice de la bielle située derrière le support.
- Insérez l'autre embout de la bielle (E) dans l'orifice du support avant de la bielle située derrière le support (H) et fixez fermement à l'aide d'un ressort-arretoir (J) par l'orifice de la bielle située derrière le support.
- Dégagiez la tige de tension de la corroie (K) de la manette rondele et d'un ressort-arretoir (J).
- Dégagiez la tige de tension de la corroie (K) de la manette de verrouillage (L).

REVISION ET REGLAGES

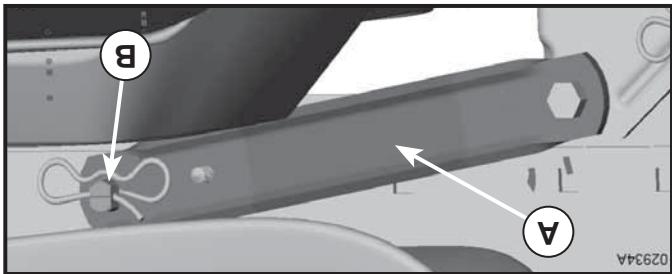
FIG. 25



Repétez de l'autre côté du tracteur.

- ATTACHEZ LES BIELLES ARRIERES (C) - Soulevez le coin arrière de la tondeuse et positionnez la ranière du bras sur la tige du support arrière de la tondeuse et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.
- ARRACHEZ LES BIELLES ARRIERES (D) - Soulevez le coin arrière de la tondeuse et positionnez la ranière du bras sur la tige du support arrière de la tondeuse et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.

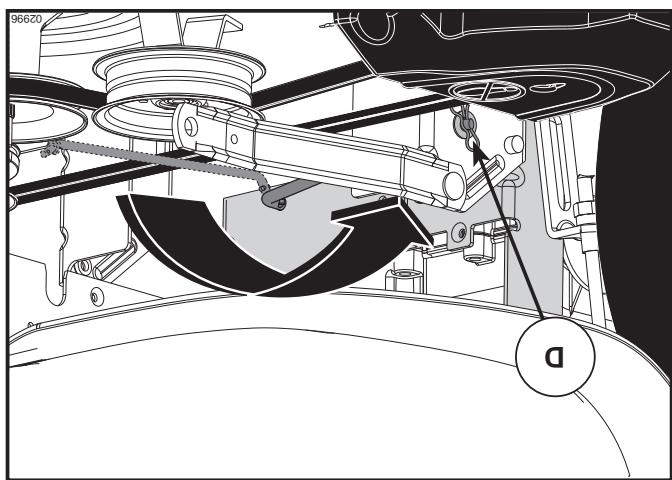
FIG. 24



Repétez de l'autre côté du tracteur.

- FIXEZ LES BRAS DE SUSPENSION LATÉRAUX DE LA TONDEUSE AU CHASSIS - Placez l'orifice du bras sur la tige (B) à l'extérieur du châssis du tracteur et fixez solidement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir.
- TONDEUSE DES BRAS DE SUSPENSION LATÉRAUX - Répétez de l'autre côté du tracteur.

FIG. 23



Fixez solidement en place à l'aide d'une soit

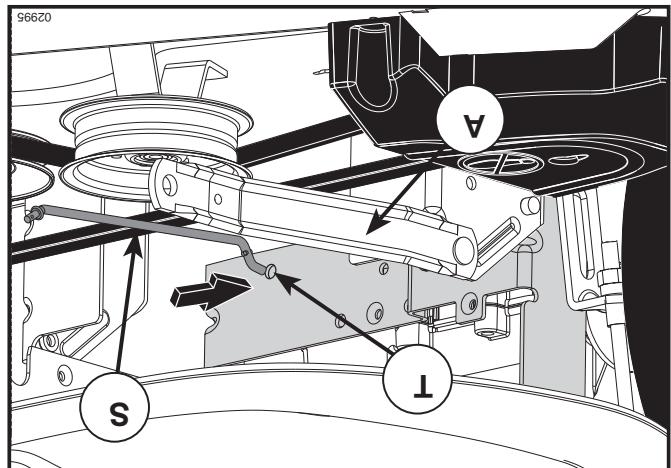
- FIXEZ SOLIDEMENT EN PLACE À L'AIDE D'UNE SOIT 5/16 ressort-arrestoir, tel que monté.
- GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR, JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT DANS L'ORIFICE À L'ARRIÈRE DU SUPPORT ARRÊTEUR DE LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR.
- GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR, JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT DANS L'ORIFICE À L'ARRIÈRE DU SUPPORT ARRÊTEUR DE LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR.

REMARQUE : Assurez-vous que les bras de suspension latérale pivotent librement vers vous et lorsque l'autre extrémité

au centre de celui-ci.

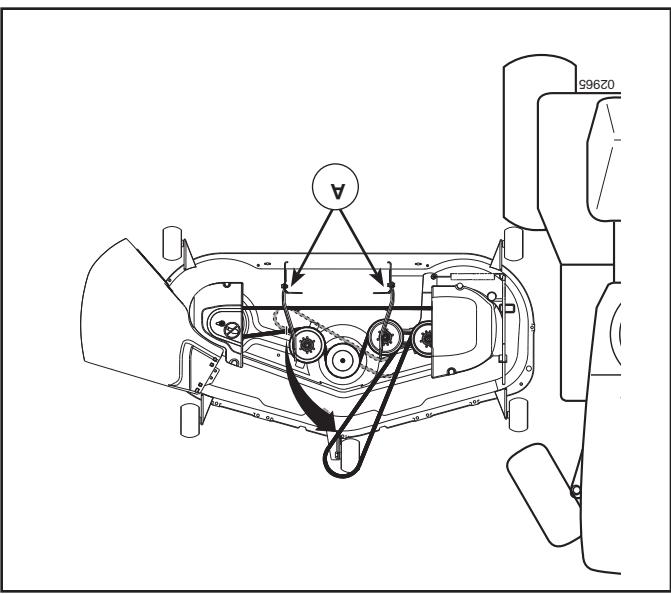
- GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR, JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT DANS L'ORIFICE À L'ARRIÈRE VERS L'AVANT AVANT DE GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR.
- GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR, JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT DANS L'ORIFICE À L'ARRIÈRE VERS L'AVANT AVANT DE GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR.

FIG. 22



- INSTALLEZ D'ABORD LA BARRE ANTI-ROULIS (S).
- EN COMMANGEANT PAR LE CÔTÉ DROIT DE LA TONDEUSE, INSEREZ LA BARRE ANTI-ROULIS DANS L'ORIFICE DU SUPPORT DE TRANSMISSION (T).

FIG. 21



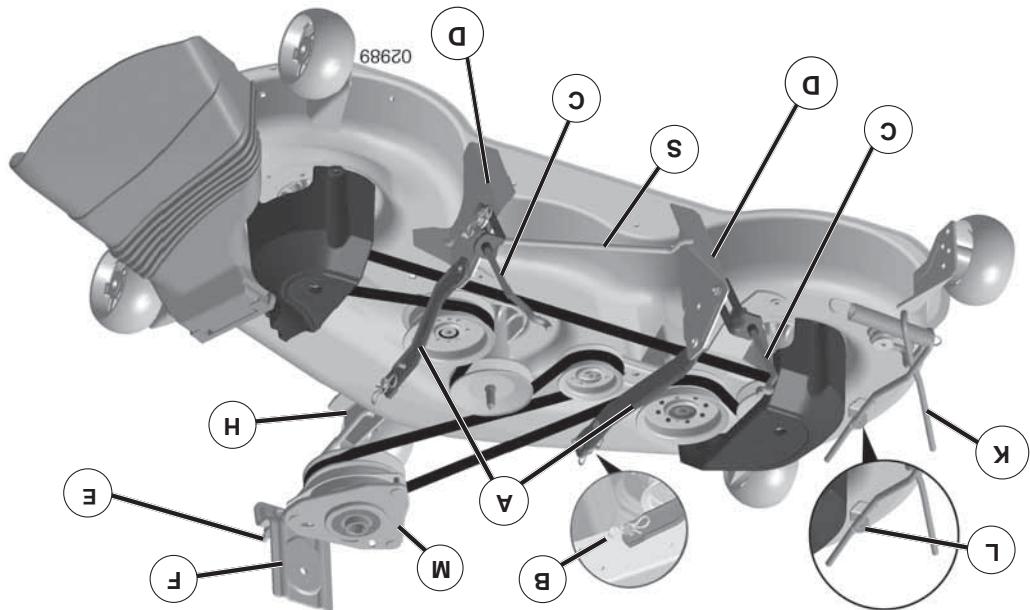
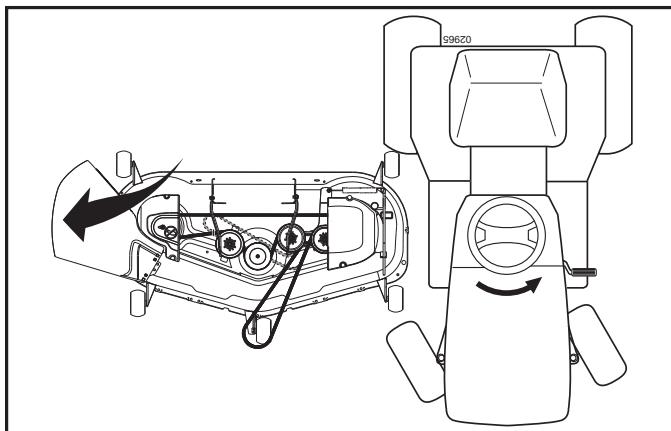


Fig. 20



- Tournez le volant aussi loin que possible vers la gauche et positionnez la tondeuse à la droite du tracteur, le déflecteur vers la droite.

ATTENTION : Le levier possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier le levage, abaissez-le lentement et enclenchez-le à sa position la plus basse.

- Abaissez le levier de levage à sa position la plus basse.
- Assurez-vous que le tracteur se trouve sur une surface stable et actionnez le frein de stationnement.

(Voir les Figs. 19 - 28)

INSTALLEZ LA TONDEUSE (Voir la Fig. 19)

- Appuyez sur la pédale de frein et engagez le frein de stationnement.
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames de toutefois les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et débranchez le câble de bougie d'allumage.
- Placez le contrôleur d'embrayage d'accessoire à la position de verrouillage (L).
- Abaissez le levier le levage à sa position la plus basse.
- Dégarez la tige de tension de la courroie possédée un mécanisme à ressort. Tenez fermement la tige et relâchez-la lentement.
- Retirez la courroie de la tondeuse de la poulie de l'embrayage électrique (M).
- Enlevez la bielette avant (E) de la tondeuse — retirer le ressort-arrestoir et la bielette de levage (D) — retirer le ressort-arrestoir de la tondeuse (S) du support arrière droit de la tondeuse (D) — retirer le ressort-arrestoir et la bielette de levage (C) du support arrière de la tondeuse (K) — débranchez la tondueuse du tracteur.
- Glissez la tondueuse du dessous du tracteur.

ADVERTISSEMENT : Pour éviter des dommages sérieux, avant de faire tous les révisions ou réglages.

REVISION ET REGLAGES

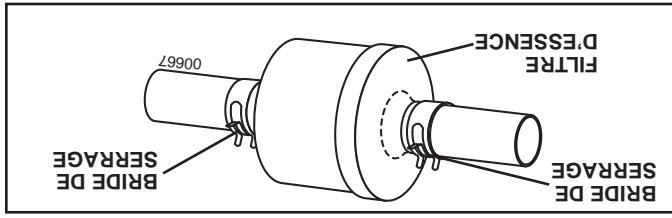
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'autre.

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le moteur et la transmission soient recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltre à l'intérieur du moteur ou de la transmission, cela abrègera la durée de vie de votre tracteur. Utiliser de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Consérvrez la propreté de la finition et des routes en enlevant soignueusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

NETTOLYAGE

Fig. 18



- Le filtre d'essence devrait étre remplacé au moins chaque saison.
- Si le filtre d'essence est bouché le courant d'essence sera réduit et l'accélération sera ralentie.
- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les trougonds de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonne ou après toutes les 100 heures d'utilisation selon qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la section de "SPÉCIFIQUATIONS DU PRODUIT", de ce manuel.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Inspectez le silencieux et le Pare-étoiles (si y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

SILENCIEX

Le tamis d'air doit étre libre de toute saleté et de balle de céréale pour éviter d'endommager le moteur à cause du surchauffage. Nettoyer d'abord avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchées.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air sales. Nettoyez le filtre à air plus souvent si il utilise dans les endroits sales. Nettoyez le filtre à air plus souvent si il utilise dans les endroits sales. Possédez un手册 du moteur.

FILTRE A AIR

POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

ENTRETIEN

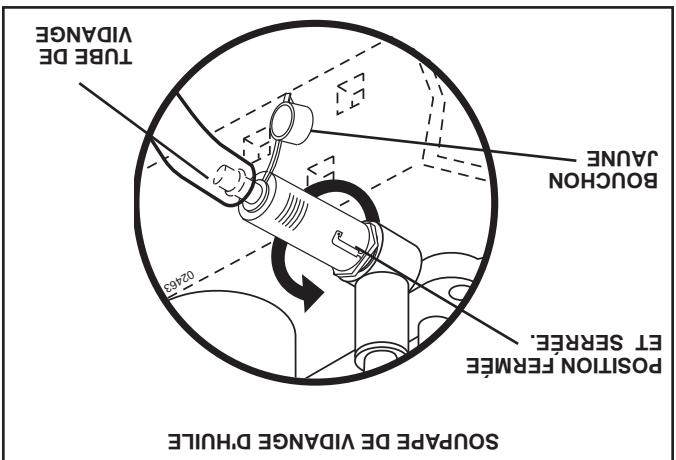
REMARQUE: Si vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des allètes de refroidissement salies ou obstruées, et/ou des deflecteurs d'air de refroidissement enlevés, le moteur pourra être endommagé à cause du surchauffage.

Toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent dans des conditions possibles et salées), enleviez le bouchon de soufflerie et les autres déflecteurs d'air de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les déflecteurs d'air de refroidissement soient fermés.

SYSTÈME DE VENTILATION

- Pour ouvrir, tirez sur la souppape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la souppape de vidange en poussant vers l'intérieur.
- En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, ce que la cheville soit en position verrouillée comme montré.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le racord inférieur de la souppape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voir la section de "SPECSIFICATIONS DU PRODUIT".
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Assurez-vous que la jauge d'huile soit sortie à fond pour obtenir une indication correcte du niveau d'huile. Maintenez le niveau d'huile à la marque pleine (FULL) de la jauge d'huile. Serrez à fond le bouchon sur le tube quand vous avez fini.

Fig. 17



- Détrominez la gamme de températures prévues avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SG-SL.
- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile se vidange plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

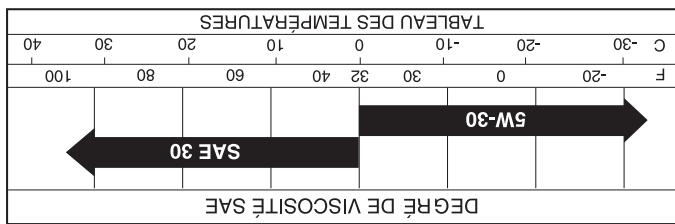
REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage par temps froid, ces huiles de multiviscosité augmentent la consommation d'huile quand elles sont utilisées à plus de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter d'endommager le moteur.

Changéz l'huile toutes les 50 heures d'opération ou au moins une fois par an si le tracteur est utilisé moins de 50 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer.

Changéz l'huile toutes les 50 heures avec une huile bas.

que vous vérifiez le niveau d'huile.

Bouchez le moteur et toutes les huiles avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.



Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de la classe API SG-SL. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température d'utilisation prévue.

LUBRIFICATION MOTEUR

La transmission a été scellée à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fuit ou doit être préparée, contactez votre centre de réparation.

FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

- Les joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.
- Les ailettes des autres matériaux. Pour éviter d'endommager l'espècez les ailettes de refroidissement pour la salte, l'herbe coupe et les ailettes de refroidissement pour assurer que la transmission est chaude.
- Les lames de ventilateur sont propres et intactes.
- l'espècez le ventilateur de refroidissement pour assurer que la transmission est chaude.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou est chaude ou pendant que la transmission est chaude.

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement pour assurer la transmission correct.

ENTRETIEN DE LA TRANSMISSION

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la déformation et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies sont pas réglables. Remplacez-les si nécessaire. Les gisement à cause de l'usure.

COURROIES TRAPÉZOÏDALES

- ATTENTION ! Un raccord de lavage défectueux ou manquant peut vous exposer vous ou d'autres personnes à la projection d'objets venus au contact de la lame.
- Remplacez immédiatement le raccord de lavage cassé ou manquant avant de remettre au fonctionnement.
- Obstruez tous les trous de la tondeuse avec des boulons et écrous d'arrêt.

8. Mettez la PDF du tracteur (Embrayage de la lame) est en position de arrêt (OFF). Mettez la clé de contact en position STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet de la plateau soit nettoyez.
7. Mettez la PDF du tracteur (Embrayage de la lame) est en position de marche (ON). Négligez pas le siège de l'opérateur pendant que la PDF du tracteur, ralangez le moteur et dégagéz.
6. Prenez place sur le siège du tracteur, ralangez le moteur et mettez le levier d'accélération en position rapide (Fast). Assurez-vous que la zone est dégagée.
5. Ouvrez le robinet d'eau.
4. Prenez place sur le siège du tracteur, ralangez le moteur et le raccordement est sécurisé.
3. IMPORTANT: Tirez le tuyau d'arrosage pour vous assurer que le raccordement est correct.
2. Assurez-vous que la PDF (Embrayage de la lame) n'est pas en stationnement etc. Retirez la goulotte du ramasse-herbe ou le couvre-palis événement fixés.
1. IMPORTANT: Assurez-vous que la goulotte d'évacuation du tracteur N'EST PAS DIRIGÉE vers la maison, le garage, les voitures ou en stationnement etc. Retirez la goulotte du ramasse-herbe ou le couvre-palis événement fixés.

6. Prenez place sur le siège du tracteur, ralangez le moteur et dégagéz.
7. Mettez la PDF du tracteur (Embrayage de la lame) est en position de marche (ON). Négligez pas le siège de l'opérateur pendant que la PDF du tracteur, ralangez le moteur et dégagéz.
8. Mettez la PDF du tracteur (Embrayage de la lame) est en position de arrêt (OFF). Mettez la clé de contact en position STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet de la plateau soit nettoyez.
9. Tirez sur la accolade déblocage débrayeur de la base pour dégager l'adaptateur du raccord de lavage de la base.
10. Conduisez le tracteur vers un endroit sec, de préférence devant une porte. Enlevez la PDF du plateau de la tondeuse pour éliminer l'excès d'eau et permettre au tracteur de secher avant de remiser.

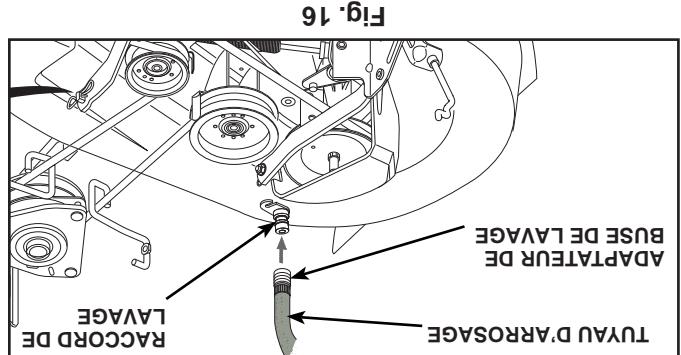


Fig. 16

4. Tirez sur la accolade de lavage de l'adaptateur de lavage pour dégager l'adaptateur sur la buse de lavage. (Voir La Fig. X)
3. Visez l'adaptateur de votre tracteur sur le raccord de lavage (mâchoire avec le manuel d'utilisation de la buse de lavage) sur l'extrémité de votre tuyau d'arrosage.
2. Assurez-vous que la PDF (Embrayage de la lame) n'est pas en stationnement etc. Retirez la goulotte du ramasse-herbe ou le couvre-palis événement fixés.
1. IMPORTANT: Assurez-vous que la goulotte d'évacuation du tracteur suffisamment près pour attacher le dégagé de votre pied lorsque, il convient de l'utiliser après chaque emploi.

1. IMPORTANT: Assurez-vous que la goulotte d'évacuation du tracteur suffisamment près pour attacher le dégagé de votre pied lorsque, il convient de l'utiliser après chaque emploi.
2. Assurez-vous que la PDF (Embrayage de la lame) n'est pas en stationnement etc. Retirez la goulotte du ramasse-herbe ou le couvre-palis événement fixés.
3. Visez l'adaptateur de votre tracteur sur la buse de lavage (mâchoire avec le manuel d'utilisation de la buse de lavage) sur l'extrémité de votre tuyau d'arrosage.
4. Tirez sur la accolade de lavage de l'adaptateur de lavage pour dégager l'adaptateur sur la buse de lavage. (Voir La Fig. X)

5. Ouvrez le robinet d'eau.
6. Prenez place sur le siège du tracteur, ralangez le moteur et le raccordement est sécurisé.
7. Mettez la PDF du tracteur (Embrayage de la lame) est en position de marche (ON). Négligez pas le siège de l'opérateur pendant que la PDF du tracteur, ralangez le moteur et dégagéz.
8. Mettez la PDF du tracteur (Embrayage de la lame) est en position de arrêt (OFF). Mettez la clé de contact en position STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet de la plateau soit nettoyez.
9. Tirez sur la accolade déblocage débrayeur de la base pour dégager l'adaptateur du raccord de lavage de la base.
10. Conduisez le tracteur vers un endroit sec, de préférence devant une porte. Enlevez la PDF du plateau de la tondeuse pour éliminer l'excès d'eau et permettre au tracteur de secher avant de remiser.

AVANT CHAQUE UTILISATION

• La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujettes soit à un abus ou à des negligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisation doit minimalement le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

• Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

• Tous les régagages dans la section Étrenier et Régagages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

• Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assureront la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet d'un moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

• Vérifiez le niveau d'huile du moteur.

• Vérifiez le fonctionnement du système de frein.

• Vérifiez la pression des pneus.

• Vérifiez le système d'opération et de fixation.

• Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

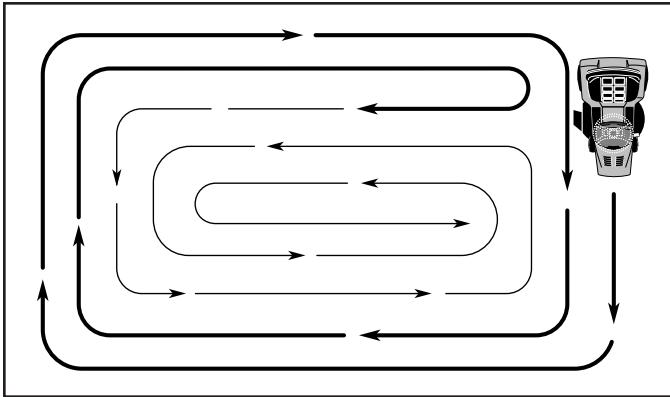
LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- 1- Changement-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargeur lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
- 2- Réparer plus souvent si les conditions sont possibles en vente.

CONSEILS DE TONTE

UTILISATION

Fig. 13



Assurez-vous que votre londueuse soit correctement nivellee pour le meilleur rendement. (Voir la Section de "Pour Niveler le Carter de Tondueuse", sous Entrerien et Réglagages de ce manuel). Vous devrez utiliser le côté gauche de la londueuse pour la talier. Coudissez de manière à ce que l'herbe coupe soit déversée sur la zone qui a été tondue. La Zone Coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus étendue. Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les abusies, les cultures, les allées, etc.

Après un deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 13).

ATTENTION: N'engagez jamais une dégâts géz jamais le levier de la route libre pendant que le moteur fonctionne.



PURGER LA TRANSMISSION



PURGER LA TRANSMISSION

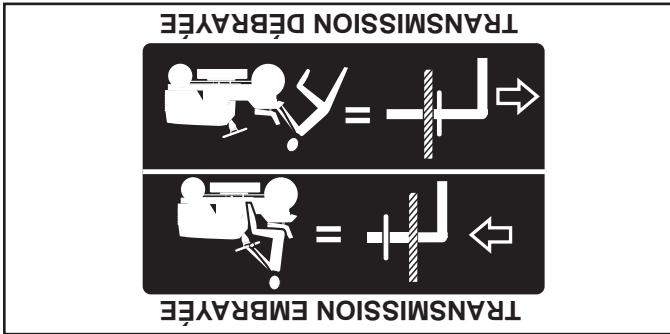
AA11EN110N: A tout moment, au cours de l'étape 4, il peut y avoir du mouvement des roues d'entraînement.



Remodeluer seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsqu vous remoudrez un accessoire. Il est dangereux de remoudurer des changements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

POUR REMONQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Fig. 12



POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR (Voir la Fig. 12)

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Si l'estabsoilment nécessarie d'arrêter, enfonquez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Pour redémarrer, dégagiez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que toujouors très progressivement.
- Virez toujouors le plus lent.

AVEZ TISSÉ MÉNÉ ! N'utilisez jamais le tac-
teur dans les cotés des plis de 5°. Ne le condui-
sez jamais en travers des surfaces en pente.

POUR UTILISER DANS LES PENTES

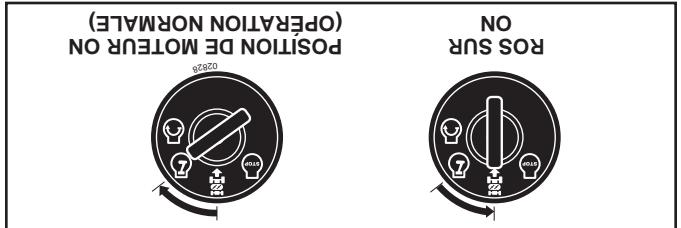
SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE (ROS)

UTILISATION

REMARQUE : L'indicateur d'entretien est en fonction lorsque la mesure en position « STOP » lorsque le moteur ne tourne pas. « STOP ». Pour une lecture réaliste, assurez-vous que la clé de déclenchement est dans une position droite position, à l'exception de la position de déclenchement. Pour procéder à l'entretien du moteur et de la tondeuse, consultez la section Entretien de ce manuel.

INDICATEUR D'ENTRETIEN/HORMOMETRE

Fig. 11



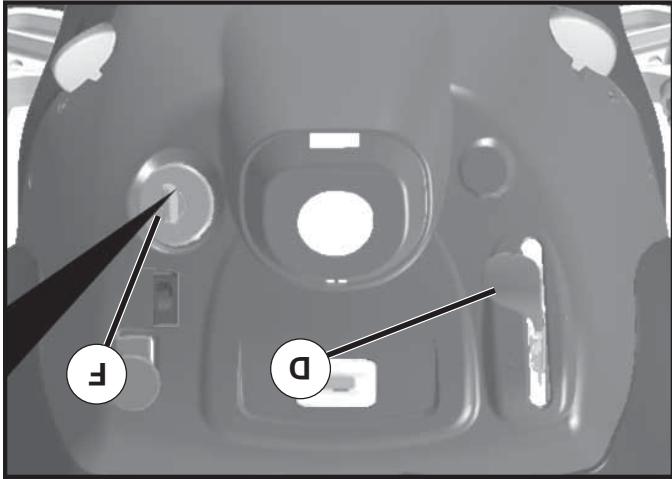
UTILISATION DU SYSTEE DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE APPRISE (Y611-E15-A1)

A AVERTISSEMENT: Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embryagage de l'accessoire de l'outre engagé avec l'embryagage de l'accessoire de l'outre engagé il provoquera l'arrêt du moteur à moins que la clé d'allumage soit placée dans la position ROIS "ON".

Votre tracteur est équipé d'un système de fonctionnement en marche arrêtée (ROS). Si l'opérateur tente de circuler en marche arrêtée avec l'embrayage de l'accèssoire engagé il provoquera arrêté du moteur à moins que la clé d'allumage soit placée dans la position ROS "ON".

- **MOTEUR -** (entre rapide et lent). Placez la commande des gaz en position (D) intermédiaire
- **ENTRAÎNEMENT -** Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement, la pédale frein à la position "Frein".
- **MARCHE ARRIÈRE REVIENNENT AU POINT MORT SI VOUS APPUYEZ PAS DESSUS.**
- **IMPORТАНТ : LES PEDALES DE MARCHE AVANT ET DE frein à la position "Frein".**

Fig. 6



- Utilisez toujours le moteur à pleine vitesse (rapide).
- Faire fonctionner le moteur à une vitesse inférieure à la vitesse maximale (rapide) réduit l'efficacité du moteur.
- Une pleine vitesse (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (D)

ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur avant de quitter le ramasse-herbe, etc.



REMARQUE: Quand le tracteur marche au ralenti, les gaz d'échappement d'un moteur racheté peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur d'échappement.

IMПОРТАНТ: Si le contact d'allumage est lassissé à une autre position que OFF, la batterie se décharge (A PLAT).

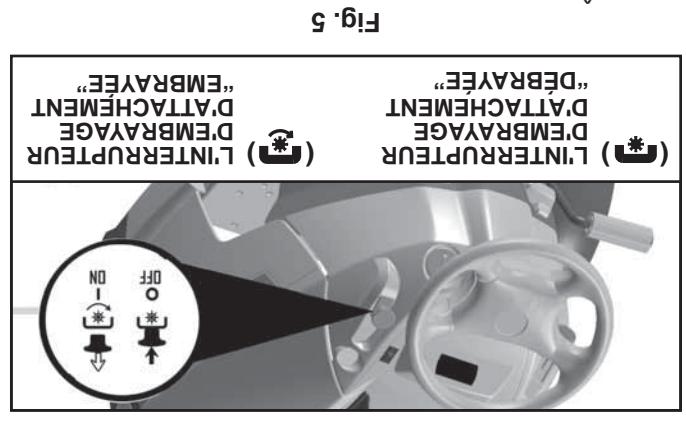
- Touchez la clé de contact à la position coupée (F) STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour éviter pour empêcher l'emploi non autorisé.
- Utilisez pas la commande de frein pour arrêter le moteur.
- Utilisez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position sans embrayage (BRAKE).

REMARQUE: Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flammes".

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendante que vous utilisez, ou que vous faites ou des lunettes de sécurité au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité, ou que vous faites régulièrement des lunettes de sécurité de grande taille pour éviter de vous blesser.



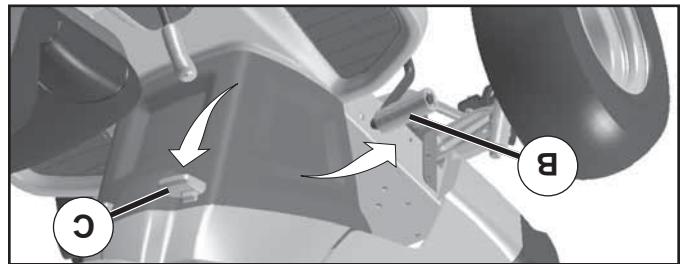
UTILISATION



- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le contrôle embrayage d'accès à la position "DEBRAYEE" (离合器分离).
- LAMES DE TONDEUSE -

POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 5)

Fig. 4



- Tirez sur le levier du frein de stationnement (C) et tenez-le, puis relâchez la pression sur la pédale de frein/embrayage (D), de frein (BRAKE).
- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE).
- Votre tracteur est munie d'un interrupteur de détection de présence sans embrayage. Le frein de stationnement doit être débrayé pour que le tracteur s'arrête, si l'opérateur quitte le siège sans embrayage.
- Tirez sur le levier du frein de stationnement (C) et tenez-le, puis relâchez le levier du frein de stationnement sans embrayage (D) pour arrêter le tracteur.

STATIONNEMENT (Voir la Fig. 4)

COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendante que vous utilisez, ou que vous faites ou des lunettes de sécurité de grande taille pour éviter de vous blesser.



(P) INDICATEUR D'ENTRETIEN/HOROMÈTRE - Indique le nombre d'entretien du moteur et de la tondeuse est nécessaire.

(M) COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débrayage la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur.

(L) PEDALE DE MARCHE ARRIÈRE - Sert à faire reculer le tracteur.

(K) PEDALE DE COMMANDE AVANT - Sert à faire avancer le tracteur.

(J) LEVIER DE COMMANDE DE VITESSE - Sert à faire avancer la pédale de marche avant.

(H) L'INTERRUPTEUR DES LUMIÈRES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

(G) COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR (ROS) POSITION "ON" - Permet le fonctionnement de la plate-forme de faucheur ou de tout autre attachement de la plate-forme de faucheur.

(F) CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer le tracteur.

(E) INTERRUPTEUR D'EMBRAYAGE D'ACCESOIRE - est utilisé pour embrayer les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés sur le tracteur.

(D) COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

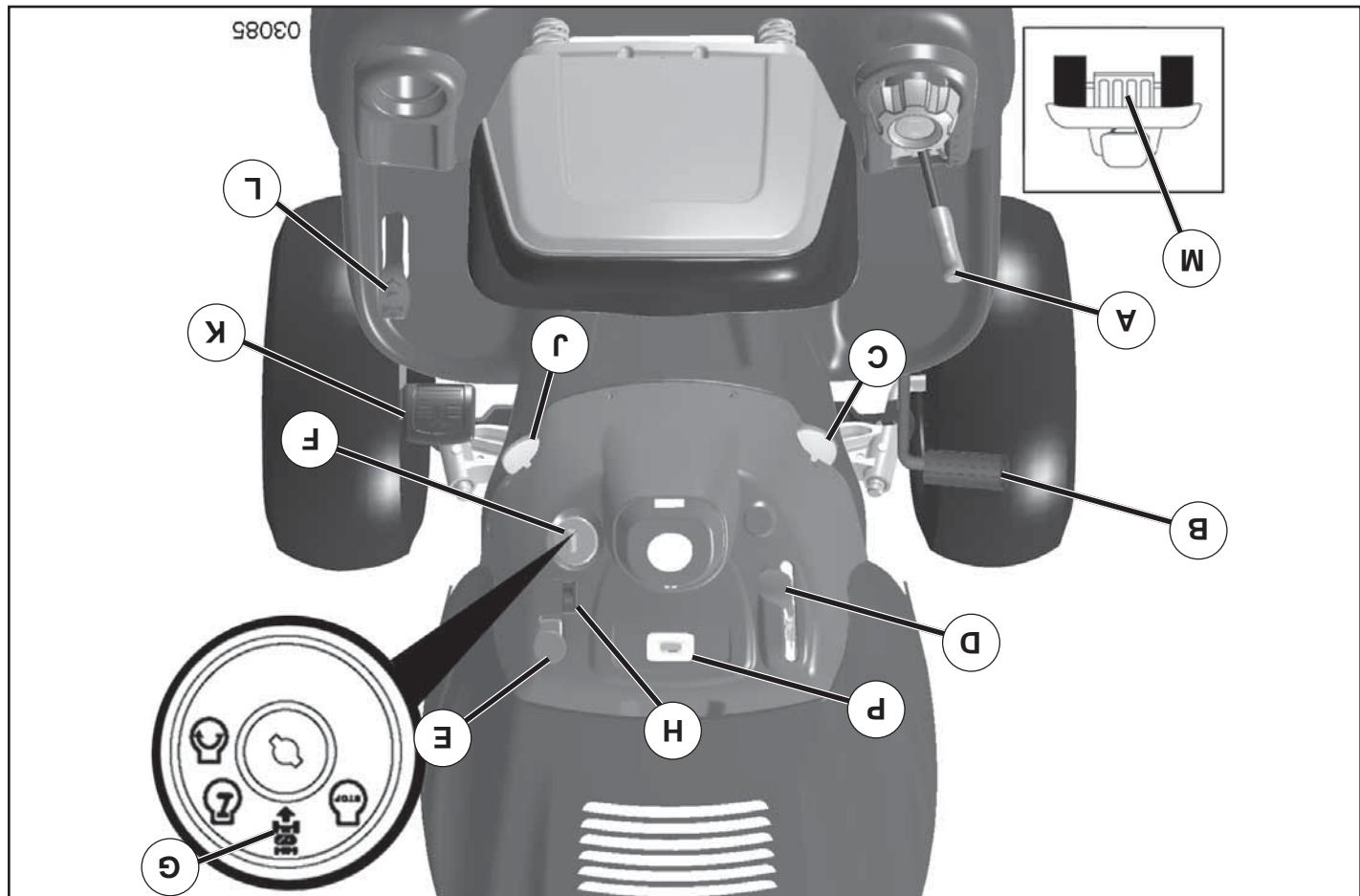
(C) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

(B) PEDALE DE FREIN - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

(A) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE - permet de soulever et de basculer le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

Fig. 3



AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

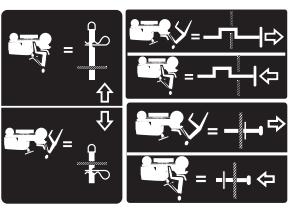
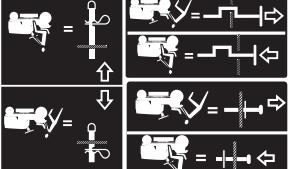
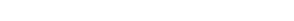
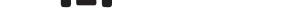
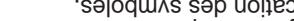
CONNASSEZ VOTRE TRACTEUR

UTILISATION

Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence.

UTILISATION

Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

R	EN ARRIÈRE	POINT MOTEUR	HAUT	BAIS	ÉTRANGLEUR	RAPIDE	LENTE	ALLUMAGE	COUPÉR	SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT	LE MOTEUR	ALLUME	MOTEUR	DÉMARRER	LEVAGE DE TONDEUSE	LEVAGE DE HAUTEUR	LEVAGE DE FRIEN	DEMARRER	LEVIER DE COMMANDE	LEVIER DE VITESSE	MARCHE	ARRIÈRE	DES PHARES	ALLUMER	ENGAGE	EMBRAYAGE	ACCÈS/DOSSIER	ROUTE LIBRE	(Seullement pour les modèles)																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							<img

LISTE DE CONTRÔLE

MONTAGE

VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS

- Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tondeuse.
- Réduisez la pression à l'intérieur des pneus à la valeur en PSI indiquée sur ceux-ci.

VERIFIÉR SI LA TONDEUSE EST DE NI-

POUR LES MEILLEURS RÉSULTATS DE TONTE, LE DOUTEUR DE TONDUEUSE DIT D'ÊTRE CORRECTEMENT NIVELÉ. RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION "POUR NI- VELER LE BOTTIER DE TONDUEUSE" DANS LA SECTION "ENTRETIEN" ET RÉGLAGES DE CE MANUEL.

préferez-vous aux figures qui sont illustrées pour

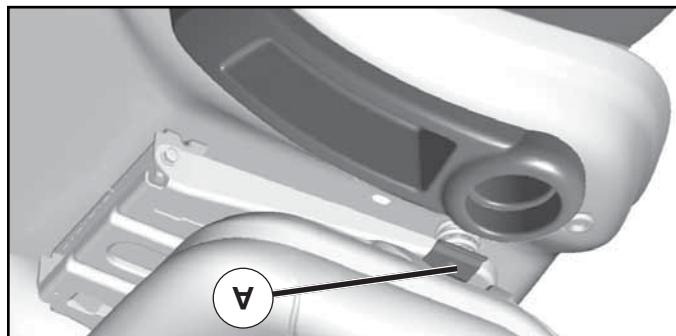
Représenter aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tonduseuse et des courroies de ce manuel. Assurez-vous que toutes les régulations soient correctement effectuées dans la section Entretenir et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies de ce manuel sont correctement installées dans la section Fonctionnement correctement avec les freins fonctionnement correctement. (Voir «POUR VERIFIER LES FREINS » dans la section Entretenir et Réglages de ce manuel.)

VERIFIQUE SE SYSTE ME DE FREIN

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS
NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR
RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITE ET QUE VOUS
EN SEREZ SATISFAIT.

PENDANI QUE VOUS APPRENEZ A ULLSER VOLRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- Résevoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, niveau d'huile de moteur).
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous connaîtrez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- Vérifiez si le système de présence de l'opérateur est fonctionnel.
- Assurez-vous que le système de fonctionnement de l'opérateur est correctement réglé.
- Il est important de purger la transmission avant de démarrer pour la première fois.
- Autre tracé pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour la première fois.
- Référez-vous aux sections de "POUR DEMARER LE MO-
TEUR", et "PURGER LA TRANSMISSION" dans le Manuel d'utilisation.



- Glissez le siège à la position désirée et relâchez la poignée de réglage.
- Empoignez la poignée de réglage (A) et tirez vers le haut, glissez le siège à la position désirée et relâchez la poignée de réglage.

POUR RÉTIRER LE SIÈGE (Voir la Fig 1)

AVANT DE RÉTIRER LE TRACTEUR DE LA PALTE

- Vérifiez si il y a des pièces détachées et conservez-les.
- Retirez la poignée de réglage (A) et tirez vers le haut, glissez le siège à la position désirée et relâchez la poignée de réglage.
- Retirez les panneaux situés à chaque bout et de chaque côté.
- Coupez le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et de chaque côté.
- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenues dans le carton.
- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenues dans le carton.

DEBALLER LE CARTON

POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

- Si vous utilisez l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

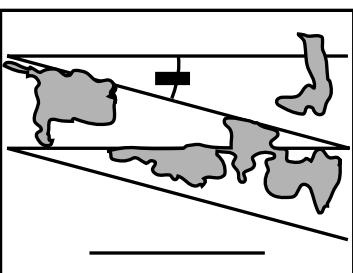
Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE

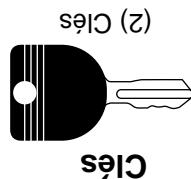
Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition.

MONTAGE



Guide-pente

Tube de Vidange



Clés

PIÈCES NON MONTÉES

REGLES DE SECURITE	2	SPECIFICATIONS DE PRODUIT	4	RESPONSABILITES DU CLIENT	4	MONTRAGE	5	UTILISATION	7
GUIDE D'ENTRETIEN	14	ENTRETIEN	14	REVISIION ET REGLAGES	18	ENTREPOSAGE	25	GUIDE DE DEPANNAGE	26

SOMMARE

Un pare-échelle pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un bâtiment couvert d'arbres, d'arbustes ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas munie d'un pare-échappement qui renvoie les émissions locales des moteurs à l'extérieur. Quant un pare-échappement n'est pas utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement pour prévenir les risques d'incendie.

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections Entretien et Entre- posage de ce manuel du propriétaire.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur.

VEUILLEZ lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITE".

FELICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur II a été conçu, fabriqué pour assurer un rendement et sûreté maximum.

Capacité et type de essence:	3,0 Gallons (11,35L)	Lessence sans plomb normale
Type d'huile:	SAE 30 (Supérieure de 32°F/0°C)	(API-SG-SL): SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	640z. (1,96L)	Avec un filtre: 600z. (1,77L)
Bougie d'allumage:	Champion QC12YC	(Ecart: 0,040 po/1,02 mm)
Vitesse de marche:	Marche en avant: 0 - 5,5/8,9 (mph/kph)	Marche en arrière: 0 - 2,4/3,9 (mph/kph)
Système de chargement:	16 AMP@3600 RPM	Chargement:
Batterie:	28 AMP/Hr.	MIN. CCA: 230
Dimensions:	U1R	45-55 Ft.-lbs. (62-75 Nm)
Couple de rotation au boulon de lame:		

REGLES DE SECURITE



III. ENFANIS

- Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
- Ne faites jamais déborder le réservoir. Remettez le capuchon de gaz en place et serrez solidement.
- Entrer dans un garage avec un moteur en marche peut entraîner une explosion.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Conservez et remplacez au besoin les autocollants de sécurité et d'instruction. Verifiez si personnes ne stationne dans la zone avant de commencer. Si quelqu'un penètre dans la zone arrête la machine. Ne transportez jamais d'enfant même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant risquent de se précipiter dans la zone de tonne pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine. Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Faites enfants très attention et éteignez le moteur si un enfant penètre dans la zone. Regardez toujours si il y a pas d'enfants en bas d'âge vers le bas et vers l'arrière avant de pendre la machine. Tondrez les pentes en montant et en descendant (15° maxi), jamais transversalement. Sélectionnez une vitesse sol faible afin de ne pas dévier les pentes. Si les pneus n'adhèrent plus, dégagéz les lames et procédez lentement vers le bas de la pente. N'effrayerez pas de virage dans les pentes si cela n'est pas strictement nécessaire, et dans ce cas tournez lentement et progressivement dans la descente.



IV. REMORGAUGE

Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas très attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent très attentifs aux objets susceptibles de croirez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les laisser.

Les enfants doivent se tenir hors de la zone de toute et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur.

Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.

Regardez toujours si il y a pas d'enfants en bas âge vers le bas et vers l'arrière avant de pendre la marche arrière.

Ne transportez jamais d'enfant même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine.

Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant risquent de se précipiter dans la zone de toute pour faire un autre tour et d'être renversés par la machine.

Faites très attention à d'autres objets angles morts, des arbustes, des arbres ou d'autres objets susceptibles de causer un enfant à la vue.

III. ENFANIS

- Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter des blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapours sont explosives. Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.
- Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et tour d'être renversés par la machine.
- N'utilisez que des récipients d'essence homologués. Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du carburant ou d'ajouter du carburant lorsqu'e le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne rangez jamais le moteur ou le récipient du carburant dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'électricité ou d'eau chaude.
- Ne remplissez jamais la machine ou le récipient du carburant dans un camion ou une remorque ayant un véhicule remorqueur. Placez toujours les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un véhicule remorqueur.
- Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Sélectionnez une vitesse sol faible afin de ne pas dévoyer la machine. Si les pneus n'adhèrent pas, arrêtez-vous et dégagéz les lames et procédez à l'entretien de la machine.
- Si la machine s'arrête en montée, dégagéz les lames, arrêtez-vous et dégagéz les lames et procédez à l'entretien de la machine.
- Engagez la machine à marche arrière et reclez l'ennemi.
- Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'eau.

MANIPULATION SURE DE L'ESSENCE

Visitez notre site web: www.poulan-pro.com

PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION.

TRACTEUR DE PELOUSE

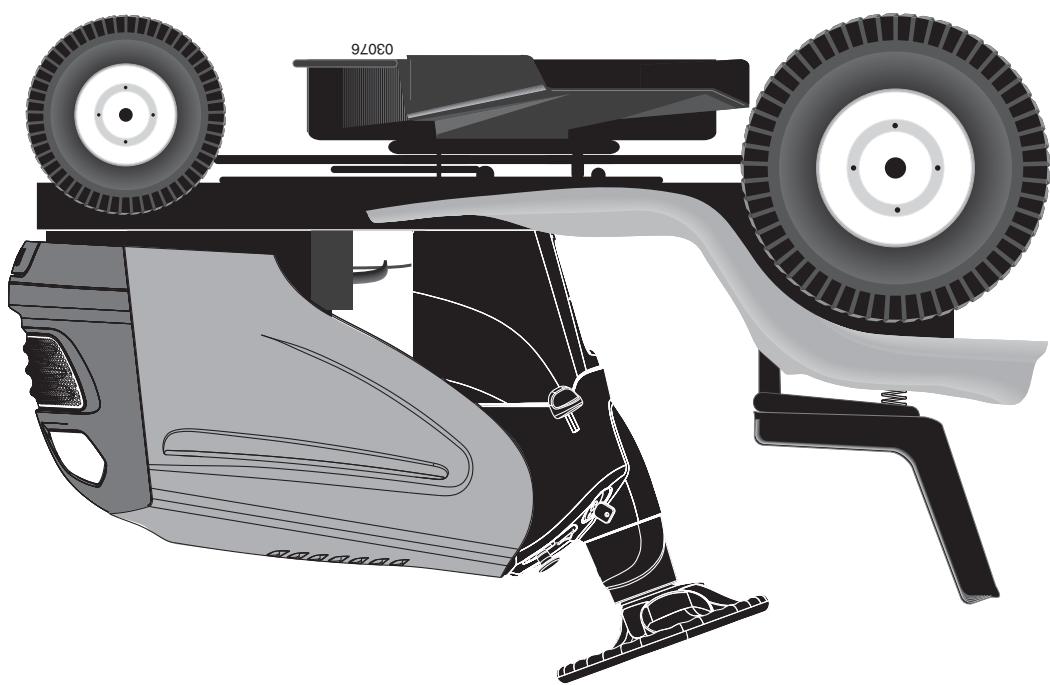
PPH23B48

MODÈLE:

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

Lisez soigneusement le manuel suivant
tous les avertissements et les instructions
de sécurité. Les blessures sérieuses peuvent
venir en résultat si vous ne lisez pas ces
avertissements et les instructions de sécurité.

AVERTISSEMENT:



Poulan Pro